Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....693-10 8

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:.....TANARG 912 ES

Baureihe:..... Neo / BioniX 2-13 / Neuform TXL3

Ausgabe Datum:.....24.05.2022

Letzte Änderung:.....

I. Allgemeines

1. Muster: ..... TANARG 912 ES

2. Baureihe: ..... Neo / BioniX 2-13 / Neuform TXL3

3. Hersteller: ..... Air Création
Aerodrome de Lanas
07200 Aubenas
Land: FRANKREICH
Tel. +33-75936666
http://www.aircreation.fr / gbru@aircreation.fr

4. Inhaber der Musterzulassung: ..... Air Création
Aerodrome de Lanas
07200 Aubenas
Land: FRANKREICH
Tel. +33-75936666
http://www.aircreation.fr / gbru@aircreation.fr

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: ..... Anerkennung der Musterzulassung der BMAA NO. HM16ISSUE:1, Ergänzende Musterzulassung

2. Lufttüchtigkeitsforderungen: ..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005

3. Lärmschutzforderungen: ..... LVL vom 1. 8.2004

4. Dokumente zur Definition: ..... Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: ..... Trike

2. Bauweise: ..... Edelstahlrohrrahmen, geschweißt

3. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung:..... Rotax 912 S, ULS, FR
Arbeitsverfahren:..... 4-Takt
Maximale Leistung:..... 73,6 kW
Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer:..... 2 K&N Filter
Schalldämpfer:..... Rotax
Nachschalldämpfer:..... ---

b) Getriebe

Bezeichnung:..... Rotax
Bauart:..... Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:..... 2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....Neuform TXL-3-65-47-101.8
Anzahl der Blätter:.....3
Material der Blätter:..... GFK
Durchmesser:..... 1,66 m
Pitch:..... 15° bei 656 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 126 mm bei mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:.....2181 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... BioniX 2-13
Segelmaterial:..... Trilam, Mylar und Dacron
Spannweite:..... 9,1 m
Flügelfläche:.....13,3 m^2
Abspannhöhen:

h1:..... cm..... Kieltasche
h2.1:.....22,0 cm..... 1. gestützte Segellatte
h2.2:.....23,0 cm..... 2. gestützte Segellatte
h2.3:.....22,5 cm..... 3. gestützte Segellatte
h2.4:..... cm..... 4. gestützte Segellatte
h2.5:..... cm..... 5. gestützte Segellatte
h2.6:..... cm..... 6. gestützte Segellatte
h2.7:..... cm..... 7. gestützte Segellatte
h2.8:..... cm..... 8. gestützte Segellatte
h2.9:..... cm..... 9. gestützte Segellatte
h3:..... cm..... swivelgestützte Segellatte
h4b:..... cm..... V-Form auf Basis stehend
h4t:..... cm..... V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....180 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....65 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
bei maximaler Abflugmasse:.....4,6 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....70 km/h
Lärmwert:.....57,9 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
Leermasse:..... 245,0 kg
max. Zuladung:..... 205,0 kg
max. Abflugmasse:..... 450 kg
max. Abflugmasse bei inst. Retttung:..... 450 kg

8. Anzahl der Sitze:.....2

9. Kraftstoffmengen:..... 65 Liter
Davon nicht ausfliegbar 0.5 Liter.

10. Rettungsgeräte:.....
Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....Air Creation
max. Anhängelast..... 100 kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: .....Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: