



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....693-10 9

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... TANARG 912 ES

Baureihe:..... iFun16SP / Neuform TXL3

Ausgabe Datum:..... 17.04.2023

Letzte Änderung:.....

I. Allgemeines

1. Muster: TANARG 912 ES
2. Baureihe: iFun16SP / Neuform TXL3
3. Hersteller: Air Création
Aerodrome de Lanas
07200 Aubenas
Land: FRANKREICH
Tel. +33-75936666
<http://www.aircreation.fr> / gbru@aircreation.fr
4. Inhaber der Musterzulassung: Air Création
Aerodrome de Lanas
07200 Aubenas
Land: FRANKREICH
Tel. +33-75936666
<http://www.aircreation.fr> / gbru@aircreation.fr

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Anerkennung der Musterzulassung der BMAA NO.
HM16ISSUE:1, Ergänzende Musterzulassung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte
Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar
2005
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Edelstahlrohrrahmen, geschweißt
3. Antriebseinheit
a) Motor
Bezeichnung:..... Rotax 912 S, ULS, FR
Arbeitsverfahren:..... 4-Takt
Maximale Leistung:..... 73,6 kW
Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer:..... 2 K&N Filter
Schalldämpfer:..... Rotax
Nachschalldämpfer:..... ---
- b) Getriebe
Bezeichnung:..... Rotax
Bauart:..... Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:..... 2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....Neuform TXL-3-65-47-101.8
 Anzahl der Blätter:.....3
 Material der Blätter:.....GFK
 Durchmesser:.....1,66 m
 Pitch:.....15° bei 656 mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:.....126 mm bei mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:.....2181 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....iFun 16 SP
 Segelmaterial:.....Trilam, Mylar und Dacron
 Spannweite:.....9,5 m
 Flügelfläche:.....16,3 m²
 Abspannhöhen:

h1:..... cm.....Kieltasche
 h2.1:.....5,0 cm.....1. gestützte Segellatte
 h2.2:.....7,0 cm.....2. gestützte Segellatte
 h2.3:.....7,0 cm.....3. gestützte Segellatte
 h2.4:.....6,0 cm.....4. gestützte Segellatte
 h2.5:..... cm.....5. gestützte Segellatte
 h2.6:..... cm.....6. gestützte Segellatte
 h2.7:..... cm.....7. gestützte Segellatte
 h2.8:..... cm.....8. gestützte Segellatte
 h2.9:..... cm.....9. gestützte Segellatte
 h3:.....-3,0 cm.....swivelgestützte Segellatte
 h4b:..... cm.....V-Form auf Basis stehend
 h4t:..... cm.....V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....130 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....60 km/h
 Manövergeschwindigkeit Va:.....80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse:.....4,6 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....70 km/h
 Lärmwert:.....57,9 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:.....2 g
 Leermasse:.....245,0 kg
 max. Zuladung:.....205,0 kg
 max. Abflugmasse:.....450 kg
 max. Abflugmasse bei inst. Rettung:.....450 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 65 Liter

Davon nicht ausfliegbar 0.5 Liter.

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....Air Creation

max. Anhängelast..... 100 kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung

und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: