



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 781-13 13

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Aeros Nanolight Trike

Baureihe:..... ATOS VR190 / Thor 250 / H30F 1,40 R-Z-06-3

Ausgabe Datum:..... 07.04.2021

Letzte Änderung:.....

I. Allgemeines

1. Muster: Aeros Nanolight Trike
2. Baureihe: ATOS VR190 / Thor 250 / H30F 1,40 R-Z-06-3
3. Hersteller: AEROS Ltd
Post-Volynskaya st., 5
03061 Kiev
Land: UKRAINE
Tel. +380444554119
www.aeros.com.ua / info@aeros.com.ua
4. Inhaber der Musterzulassung: AEROS Ltd
Post-Volynskaya st., 5
03061 Kiev
Land: UKRAINE
Tel. +380444554119
www.aeros.com.ua / info@aeros.com.ua

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: Bodenlärmmessung nach VA-Lärm
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Alu-Rohrrahmen
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Thor 250
Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
Maximale Leistung:..... 26,5 kW
Gemischaufbereitung:..... Polini
Ansaugdämpfer:..... Polini Airbox
Schalldämpfer:..... Polini
Nachschalldämpfer:..... Polini
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Polini
Bauart:..... Zahnrad in Öl
Untersetzungsverhältnis:..... 2,88

c) Propeller

Bezeichnung:..... Helix H30F 1,40 R-Z-06-3
 Anzahl der Blätter:..... 3
 Material der Blätter:..... GFK/CFK
 Durchmesser:..... 1,4 m
 Pitch:..... 11° bei mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:..... 100 mm bei mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:..... 2286 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... Atos VR 190
 Segelmaterial:..... Dacron
 Spannweite:..... 13.8 m
 Flügelfläche:..... 14.3 m²

Abspannhöhen:

h1:..... cm..... Kieltasche
 h2.1:..... cm..... 1. gestützte Segellatte
 h2.2:..... cm..... 2. gestützte Segellatte
 h2.3:..... cm..... 3. gestützte Segellatte
 h2.4:..... cm..... 4. gestützte Segellatte
 h2.5:..... cm..... 5. gestützte Segellatte
 h2.6:..... cm..... 6. gestützte Segellatte
 h2.7:..... cm..... 7. gestützte Segellatte
 h2.8:..... cm..... 8. gestützte Segellatte
 h2.9:..... cm..... 9. gestützte Segellatte
 h3:..... cm..... swivelgestützte Segellatte
 h4b:..... cm..... V-Form auf Basis stehend
 h4t:..... cm..... V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 100 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 90 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 42 km/h
 Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen

bei maximaler Abflugmasse:..... 3,7 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 45 km/h
 Lärmwert:..... 59,5 dBA nach Bodenlärmmessung nach VA-Lärm

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
 Leermasse:..... 110 kg
 max. Zuladung:..... 108 kg
 max. Abflugmasse:..... 218 kg
 max. Abflugmasse bei inst. Rettung:..... 218 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 1

9. Kraftstoffmengen:..... 18 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....
max. Anhängelast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: