



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 781-13 14

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Aeros Nanolight Trike

Baureihe:..... ATOS VR190 / Thor 250 / H40F 1,40 R-L-08-2

Ausgabe Datum:..... 07.04.2021

Letzte Änderung:.....

I. Allgemeines

1. Muster: Aeros Nanolight Trike
2. Baureihe: ATOS VR190 / Thor 250 / H40F 1,40 R-L-08-2
3. Hersteller: AEROS Ltd
Post-Volynskaya st., 5
03061 Kiev
Land: UKRAINE
Tel. +380444554119
www.aeros.com.ua / info@aeros.com.ua
4. Inhaber der Musterzulassung: AEROS Ltd
Post-Volynskaya st., 5
03061 Kiev
Land: UKRAINE
Tel. +380444554119
www.aeros.com.ua / info@aeros.com.ua

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: Bodenlärmmessung nach VA-Lärm
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Alu-Rohrrahmen
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Thor 250
Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
Maximale Leistung:..... 26,5 kW
Gemischaufbereitung:..... Polini
Ansaugdämpfer:..... Polini Airbox
Schalldämpfer:..... Polini
Nachschalldämpfer:..... Polini
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Polini
Bauart:..... Zahnrad in Öl
Untersetzungsverhältnis:..... 2,88

c) Propeller

Bezeichnung:.....	H40F 1,4m R-L-08-2
Anzahl der Blätter:.....	2
Material der Blätter:.....	CFK/GFK
Durchmesser:.....	1,4 m
Pitch:.....	11° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	116 mm bei 525 mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:.....	2286 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....	Atos VR 190
Segelmaterial:.....	Dacron
Spannweite:.....	13.8 m
Flügelfläche:.....	14.3 m ²

Abspannhöhen:

h1:..... cm.....	Kieltasche
h2.1:..... cm.....	1. gestützte Segellatte
h2.2:..... cm.....	2. gestützte Segellatte
h2.3:..... cm.....	3. gestützte Segellatte
h2.4:..... cm.....	4. gestützte Segellatte
h2.5:..... cm.....	5. gestützte Segellatte
h2.6:..... cm.....	6. gestützte Segellatte
h2.7:..... cm.....	7. gestützte Segellatte
h2.8:..... cm.....	8. gestützte Segellatte
h2.9:..... cm.....	9. gestützte Segellatte
h3:..... cm.....	swivelgestützte Segellatte
h4b:..... cm.....	V-Form auf Basis stehend
h4t:..... cm.....	V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:.....	100 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....	90 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....	42 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:.....	80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen

bei maximaler Abflugmasse:.....	3,7 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....	45 km/h
Lärmwert:.....	59,5 dBA nach Bodenlärmmessung nach VA-Lärm

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....	4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:.....	2 g
Leermasse:.....	110 kg
max. Zuladung:.....	108 kg
max. Abflugmasse:.....	218 kg
max. Abflugmasse bei inst. Rettung:.....	218 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 1

9. Kraftstoffmengen:..... 18 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....
max. Anhängelast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: