



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....781-13 15

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:.....Aeros Nanolight Trike

Baureihe:..... Combat12T / HE MV2 / H30F 1,4m L-NM-08-2

Ausgabe Datum:..... 15.12.2020

Letzte Änderung:.....

I. Allgemeines

1. Muster: Aeros Nanolight Trike
2. Baureihe: Combat12T / HE MV2 / H30F 1,4m L-NM-08-2
3. Hersteller: AEROS Ltd
Post-Volynskaya st., 5
03061 Kiev
Land: UKRAINE
Tel. +380444554120
www.aeros.com.ua / info@aeros.com.ua
4. Inhaber der Musterprüfung: AEROS Ltd

Post-Volynskaya st., 5
03061 Kiev
Land: UKRAINE
Tel. +380444554120
www.aeros.com.ua / info@aeros.com.ua

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: Bodenlärmmessung nach VA-Lärm
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Alu-Rohrrahmen
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:.....HE MV2
Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
Maximale Leistung:..... 21 kW
Gemischaufbereitung:..... Walbro
Ansaugdämpfer:..... HE
Schalldämpfer:..... HE
Nachschalldämpfer:.....HE
- b) Getriebe
- Bezeichnung:.....Riemengetriebe
Bauart:.....Riemen
Untersetungsverhältnis:.....2,87

c) Propeller

Bezeichnung:..... Helix H30F 1,40m L-NM-8-2
 Anzahl der Blätter:..... 2
 Material der Blätter:..... GFK/CFK
 Durchmesser:..... 1,40 m
 Pitch:..... 10° bei mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:..... 85 mm bei mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:..... 2683 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... Combat 12T
 Segelmaterial:..... Dacron + Mylar
 Spannweite:..... 10 m
 Flügelfläche:..... 12,8 m²
 Abspannhöhen:
 h1:..... cm..... Kiertasche
 h2.1:..... cm..... 1. gestützte Segellatte
 h2.2:..... cm..... 2. gestützte Segellatte
 h2.3:..... cm..... 3. gestützte Segellatte
 h2.4:..... cm..... 4. gestützte Segellatte
 h2.5:..... cm..... 5. gestützte Segellatte
 h2.6:..... cm..... 6. gestützte Segellatte
 h2.7:..... cm..... 7. gestützte Segellatte
 h2.8:..... cm..... 8. gestützte Segellatte
 h2.9:..... cm..... 9. gestützte Segellatte
 h3:..... cm..... swivelgestützte Segellatte
 h4b:..... -15 cm..... V-Form auf Basis stehend
 h4t:..... cm..... V-Form auf Turm stehend
(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 95 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 86 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 37 km/h
 Manövergeschwindigkeit Va:..... 75 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse:..... 2,4 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 48 km/h
 Lärmwert:..... 58,3 dBA nach Bodenlärmmessung nach VA-Lärm

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
 Leermasse:..... 94,5 kg
 max. Zuladung:..... 123,5 kg
 max. Abflugmasse:..... 218 kg
 max. Abflugmasse bei inst. Rettung:..... 218 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 1

9. Kraftstoffmengen:..... 18 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg

Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen:Winkel der Swivel zum Kielrohr:

Innerer Swivel 8,5°

Äußerer Swivel 9°