



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 781-13 16

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:.....Aeros Nanolight Trike

Baureihe:..... ANT / NINE / Thor 303 / Helix

Ausgabe Datum:..... 22.11.2024

Letzte Änderung:.....

I. Allgemeines

1. Muster: Aeros Nanolight Trike
2. Baureihe: ANT / NINE / Thor 303 / Helix
3. Hersteller: AEROS Ltd
Post-Volynskaya st., 5
03061 Kiev
Land: UKRAINE
Tel. +380444554119
www.aeros.com.ua / info@aeros.com.ua
4. Inhaber der Musterprüfung: AEROS Ltd

Post-Volynskaya st., 5
03061 Kiev
Land: UKRAINE
Tel. +380444554119
www.aeros.com.ua / info@aeros.com.ua

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Ergänzende Musterzulassung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte
Ultraleichtflugzeuge Bauart: Trike und Fußstart-UL vom
01.12.2021
3. Lärmschutzforderungen: Bodenlärmmessung nach VA-Lärm
4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Alu-Rohrrahmen
3. Antriebseinheit
a) Motor
Bezeichnung:..... Polini Thor 303
Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
Maximale Leistung:..... 28 kW
Gemischaufbereitung:..... Polini Vergaser
Ansaugdämpfer:..... Polini
Schalldämpfer:..... Polini
Nachschalldämpfer:.....
- b) Getriebe
Bezeichnung:..... Polini
Bauart:..... Zahnrad mit Fliehkraftkupplung
Untersetzungsverhältnis:..... 3,2 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Helix H40F 1,5m R-GMZ-09-2
Anzahl der Blätter:..... 2
Material der Blätter:..... GFK/CFK
Durchmesser:..... 1,50 m
Pitch:..... 12° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 90 mm bei 563 mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:..... 2469 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... AEROS NINE
Segelmaterial:..... Dacron + Mylar
Spannweite:..... 8,0 m
Flügelfläche:..... 9,0 m²
Abspannhöhen:
h1:..... cm..... Kieltasche
h2.1:..... cm..... 1. gestützte Segellatte
h2.2:..... cm..... 2. gestützte Segellatte
h2.3:..... cm..... 3. gestützte Segellatte
h2.4:..... cm..... 4. gestützte Segellatte
h2.5:..... cm..... 5. gestützte Segellatte
h2.6:..... cm..... 6. gestützte Segellatte
h2.7:..... cm..... 7. gestützte Segellatte
h2.8:..... cm..... 8. gestützte Segellatte
h2.9:..... cm..... 9. gestützte Segellatte
h3:..... cm..... swivelgestützte Segellatte
h4b:..... cm..... V-Form auf Basis stehend
h4t:..... cm..... V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

höchstzulässige Geschwindigkeit V_{ne}:..... 140 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit V_{so}:..... 45 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
bei maximaler Abflugmasse:..... 3,2 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 65 km/h
Lärmwert:..... 58,1 dBA nach Bodenlärmmessung nach VA-Lärm

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
Leermasse:..... 100,1 kg
max. Zuladung:..... 112,9 kg
max. Abflugmasse:..... 213 kg
max. Abflugmasse bei inst. Rettung:..... 213 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 1

9. Kraftstoffmengen:..... 18 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg

Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Hersteller

2. Anweisungen für Instandhaltung

und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen:

Winkel der Swivel zum Kielrohr:

- Innerer Swivel 9 Grad

- Äußerer Swivel 18 Grad