



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....787-10 1

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... QuikR

Baureihe:..... Rotax 912 ULS / QuikR

Ausgabe Datum:..... 19.08.2010

Letzte Änderung:..... 16.01.2018

I. Allgemeines

1. Muster: QuikR
2. Baureihe: Rotax 912 ULS / QuikR
3. Hersteller: P&M Aviation Ltd
Elm Tree Park // Manton
SN8 1PS Marlborough // Wiltshire
Land: GROSSBRITANNIEN
Tel. +44-1672-861350
<http://www.pmaviation.co.uk/>
4. Inhaber der Musterzulassung: P&M Aviation Ltd
Elm Tree Park // Manton
SN8 1PS Marlborough // Wiltshire
Land: GROSSBRITANNIEN
Tel. +44-1672-861350
<http://www.pmaviation.co.uk/>

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Anerkennung der Musterzulassung der CAA NO. BM 77
ISSUE 1, Ergänzende Musterzulassung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte
Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar
2005
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. Juli 2003
4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Alu-Rohrrahmen verschraubt
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Rotax 912 S, ULS, FR
- Arbeitsverfahren:..... 4-Takt
- Maximale Leistung:..... 73,6 kW
- Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser
- Ansaugdämpfer:..... K&N Filter
- Schalldämpfer:..... CKT twin exhaust
- Nachschalldämpfer:.....---
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Rotax
- Bauart:..... Zahnrad
- Untersetzungsverhältnis:..... 2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Warp Drive 68"
 Anzahl der Blätter:..... 3
 Material der Blätter:..... GFK
 Durchmesser:..... 1,73 m
 Pitch:..... 21° bei 649 mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:..... mm bei 650 mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:..... 2350 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... QuikR
 Segelmaterial:..... Polyester, Trilam, Mylar
 Spannweite:..... 8,45 m
 Flügelfläche:..... 11.43 m²

Abspannhöhen:

h1:.....5,2 cm..... Kieltasche
 h2.1:.....4,9 cm..... 1. gestützte Segellatte
 h2.2:.....5,9 cm..... 2. gestützte Segellatte
 h2.3:.....7,5 cm..... 3. gestützte Segellatte
 h2.4:.....9,3 cm..... 4. gestützte Segellatte
 h2.5:.....10,7 cm..... 5. gestützte Segellatte
 h2.6:.....12,0 cm..... 6. gestützte Segellatte
 h2.7:.....12,8 cm..... 7. gestützte Segellatte
 h2.8:.....11,0 cm..... 8. gestützte Segellatte
 h2.9:.....4,7 cm..... 9. gestützte Segellatte
 h3:.....-2,0 cm..... swivelgestützte Segellatte
 h4b:..... cm..... V-Form auf Basis stehend
 h4t:..... cm..... V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 193 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 64 km/h
 Manövergeschwindigkeit Va:..... 145 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse:..... 6 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 80 km/h
 Lärmwert:..... 58,7 dBA nach LVL vom 1. Juli 2003

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
 Leermasse:..... 220 kg
 max. Zuladung:..... 230 kg
 max. Abflugmasse:..... 450 kg
 max. Abflugmasse bei inst. Rettung:..... 450 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 65 Liter
davon nicht ausfliegbar 2 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg

Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung

und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: