



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:.....806-10 1

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Triostar

Baureihe:..... ParaZoom Briggs & Stratton 2V

Ausgabe Datum:..... 19.11.2010

Letzte Änderung:..... 19.11.2010

## **I. Allgemeines**

1. Muster: ..... Triostar
2. Baureihe: ..... ParaZoom Briggs & Stratton 2V
3. Hersteller: ..... ParaZoom  
Doris Hicken  
Gablonzer Weg 10  
48431 Rheine  
Land: D  
Tel. 05971-914017
4. Musterbetreuer: ..... ParaZoom  
Doris Hicken  
Gablonzer Weg 10  
48431 Rheine  
Land: D  
Tel. 05971-914017
5. Inhaber der Musterzulassung:..... ParaZoom - Doris Hicken

## **II. Zulassungsbasis**

1. Rechtsgrundlage: ..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: ..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: ..... LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: ..... Musterprüfungsunterlagen

## **III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

1. Geräteart: ..... Trike
2. Bauweise: ..... Edelstahlrohrrahmen, geschweißt
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... ParaZoom Briggs & Stratton 2V
- Arbeitsverfahren:..... 4-Takt
- Maximale Leistung:..... 23 kW
- Gemischaufbereitung:..... B & S Doppelvergaser
- Ansaugdämpfer:..... K&N Filter
- Schalldämpfer:..... Parayoom 2008/11-6352
- Nachschalldämpfer:.....
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... ParaZoom
- Bauart:..... Riemengetriebe
- Untersetungsverhältnis:..... 2,36 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	Helix H40F
Anzahl der Blätter:.....	3
Material der Blätter:.....	GFK
Durchmesser:.....	1,40 m
Pitch:.....	16° bei 525 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	116 mm bei 525 mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:.....	1700 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....	Pico L
Segelmaterial:.....	Dacron + Mylar
Spannweite:.....	9,70 m
Flügelfläche:.....	12,20 m
Abspannhöhen:	
h1:.....	0,0 cm.....Kieltasche
h2.1:.....	6.4 cm.....1. gestützte Segellatte
h2.2:.....	8.5 cm.....2. gestützte Segellatte
h2.3:.....	9.0 cm.....3. gestützte Segellatte
h2.4:.....	– cm.....4. gestützte Segellatte
h2.5:.....	– cm.....5. gestützte Segellatte
h2.6:.....	– cm.....6. gestützte Segellatte
h2.7:.....	– cm.....7. gestützte Segellatte
h2.8:.....	– cm.....8. gestützte Segellatte
h2.9:.....	– cm.....9. gestützte Segellatte
h3:.....	-1.5 cm.....swivelgestützte Segellatte
h4b:.....	-15.0 cm.....V-Form auf Basis stehend
h4t:.....	-12.3 cm.....V-Form auf Turm stehend

**(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)**

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:.....	110 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....	110 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....	50 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:.....	80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen	
bei maximaler Abflugmasse:.....	2.4 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....	61 km/h
Lärmwert:.....	57.2 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....	4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:.....	2 g
Leermasse:.....	120 kg
max. Zuladung:.....	120 kg
max. Abflugmasse:.....	240 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 1

9. Kraftstoffmengen:..... 14,7 Liter  
Davon nicht ausfliegbar 1,5 Liter.

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

#### **IV. Betriebsanweisungen**

1. Anweisungen für den Betrieb: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung  
und Nachprüfung: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.

**V. Ergänzungen:** .....

**VI. Beschränkungen:** .....

**VII. Bemerkungen:** .....