



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....915-12 12

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Skypper

Baureihe:..... iFun 16 SP/ 912 / Helix 3-Blatt

Ausgabe Datum:..... 10.05.2019

Letzte Änderung:.....

I. Allgemeines

1. Muster: Skypper
2. Baureihe: iFun 16 SP/ 912 / Helix 3-Blatt
3. Hersteller: Air Création
Aerodrome de Lanas
07200 Aubenas
Land: FRANKREICH
Tel. +33-75936666
<http://www.aircreation.fr> / gbru@aircreation.fr
4. Inhaber der Musterzulassung: Air Création
Aerodrome de Lanas
07200 Aubenas
Land: FRANKREICH
Tel. +33-75936666
<http://www.aircreation.fr> / gbru@aircreation.fr

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Anerkennung der Musterzulassung der BMAA NO.
HM16ISSUE:1, Ergänzende Musterzulassung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte
Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar
2005
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise:
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:.....Rotax 912 UL, A, F
Arbeitsverfahren:..... 4-Takt
Maximale Leistung:..... 59,6 kW
Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer:..... 2 / K&N Filter
Schalldämpfer:..... Rotax
Nachschalldämpfer:.....Rotax
- b) Getriebe
- Bezeichnung:.....Rotax
Bauart:..... Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:..... 2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....Helix H50F
 Anzahl der Blätter:.....3
 Material der Blätter:.....GFK/CFK
 Durchmesser:.....1,75 m
 Pitch:.....13° bei 656 mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:.....120 mm bei 656 mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:.....2100 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....iFun 16 SP
 Segelmaterial:.....Trilam, Mylar und Dacron
 Spannweite:.....9,5 m
 Flügelfläche:.....16,3 m²

Abspannhöhen:

h1:..... cm.....Kieltasche
 h2.1:.....5,0 cm.....1. gestützte Segellatte
 h2.2:.....7,0 cm.....2. gestützte Segellatte
 h2.3:.....7,0 cm.....3. gestützte Segellatte
 h2.4:.....6,0 cm.....4. gestützte Segellatte
 h2.5:..... cm.....5. gestützte Segellatte
 h2.6:..... cm.....6. gestützte Segellatte
 h2.7:..... cm.....7. gestützte Segellatte
 h2.8:..... cm.....8. gestützte Segellatte
 h2.9:..... cm.....9. gestützte Segellatte
 h3:.....-3,0 cm.....swivelgestützte Segellatte
 h4b:..... cm.....V-Form auf Basis stehend
 h4t:..... cm.....V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:.....120 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....120 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....55 km/h
 Manövergeschwindigkeit Va:.....100 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse:.....3,9 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....75 km/h
 Lärmwert:.....59,1 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:.....2 g
 Leermasse:.....212,5 kg
 max. Zuladung:.....227 kg
 max. Abflugmasse:.....439,5 kg
 max. Abflugmasse bei inst. Rettung:.....462 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 55 Liter
Davon nicht ausfliegbar 0.5 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:..... Air Creation
Sollbruchstelle max. Anhängelast..... 100 kg
Sollbruchstelle max. Prüflast..... 150 kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: