



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....915-12 14

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Skypper

Baureihe:..... BioniX 2-13 / 912 S/ Neuform CL 3-65

Ausgabe Datum:..... 12.04.2022

Letzte Änderung:.....

I. Allgemeines

1. Muster: Skypper
2. Baureihe: BioniX 2-13 / 912 S/ Neuform CL 3-65
3. Hersteller: Air Création
Aerodrome de Lanas
07200 Aubenas
Land: FRANKREICH
Tel. +33-75936666
<http://www.aircreation.fr> / gbru@aircreation.fr
4. Inhaber der Musterzulassung: Air Création
Aerodrome de Lanas
07200 Aubenas
Land: FRANKREICH
Tel. +33-75936666
<http://www.aircreation.fr> / gbru@aircreation.fr

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Anerkennung der Musterzulassung der BMAA NO.
HM16ISSUE:1, Ergänzende Musterzulassung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte
Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar
2005
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise:
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Rotax 912 S, ULS, FR
Arbeitsverfahren:..... 4-Takt
Maximale Leistung:..... 73,6 kW
Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer:..... 2 / K&N Filter
Schalldämpfer:..... Rotax
Nachschalldämpfer:..... Rotax
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Rotax
Bauart:..... Zahnrad
Untersetungsverhältnis:..... 2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Neuform CL 3-65
 Anzahl der Blätter:..... 3
 Material der Blätter:..... GFK
 Durchmesser:..... 1,65 m
 Pitch:..... 18° bei 618 mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:..... 95 mm bei 618 mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:..... 2202 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... BioniX 2-13
 Segelmaterial:..... Trilam, Mylar und Dacron
 Spannweite:..... 9,1 m
 Flügelfläche:..... 13,3 m²

Abspannhöhen:

h1:..... cm..... Kieltasche
 h2.1:.....22,0 cm..... 1. gestützte Segellatte
 h2.2:.....23,0 cm..... 2. gestützte Segellatte
 h2.3:.....22,5 cm..... 3. gestützte Segellatte
 h2.4:..... cm..... 4. gestützte Segellatte
 h2.5:..... cm..... 5. gestützte Segellatte
 h2.6:..... cm..... 6. gestützte Segellatte
 h2.7:..... cm..... 7. gestützte Segellatte
 h2.8:..... cm..... 8. gestützte Segellatte
 h2.9:..... cm..... 9. gestützte Segellatte
 h3:..... cm..... swivelgestützte Segellatte
 h4b:..... cm..... V-Form auf Basis stehend
 h4t:..... cm..... V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 160 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 185 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 63 km/h
 Manövergeschwindigkeit Va:..... 120 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen

bei maximaler Abflugmasse:.....4,9 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 90 km/h
 Lärmwert:..... 57,8 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
 Leermasse:..... 220 kg
 max. Zuladung:..... 242 kg
 max. Abflugmasse:..... 439,5 kg
 max. Abflugmasse bei inst. Rettung:..... 462 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 55 Liter
Davon nicht ausfliegbar 0.5 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:..... Air Creation
max. Anhängelast..... 100 kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: