



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....915-12 15

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Skypper

Baureihe:..... BioniX 2-13 / 912 S/ Helix

Ausgabe Datum:..... 12.05.2022

Letzte Änderung:.....

I. Allgemeines

1. Muster: Skypper
2. Baureihe: BioniX 2-13 / 912 S/ Helix
3. Hersteller: Air Création
Aerodrome de Lanas
07200 Aubenas
Land: FRANKREICH
Tel. +33-75936666
<http://www.aircreation.fr> / gbru@aircreation.fr
4. Inhaber der Musterzulassung: Air Création
Aerodrome de Lanas
07200 Aubenas
Land: FRANKREICH
Tel. +33-75936666
<http://www.aircreation.fr> / gbru@aircreation.fr

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Anerkennung der Musterzulassung der BMAA NO.
HM16ISSUE:1, Ergänzende Musterzulassung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte
Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar
2005
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise:
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Rotax 912 S, ULS, FR
Arbeitsverfahren:..... 4-Takt
Maximale Leistung:..... 73,6 kW
Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer:..... 2 / K&N Filter
Schalldämpfer:..... Rotax
Nachschalldämpfer:..... Rotax
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Rotax
Bauart:..... Zahnrad
Untersetungsverhältnis:..... 2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	Helix H50F-1,75m-L-CS-10-3
Anzahl der Blätter:.....	3
Material der Blätter:.....	GFK/CFK
Durchmesser:.....	1,75 m
Pitch:.....	18° bei 618 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	120 mm bei 656 mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:.....	2202 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....	BioniX 2-13
Segelmaterial:.....	Trilam, Mylar und Dacron
Spannweite:.....	9,1 m
Flügelfläche:.....	13,3 m ²

Abspannhöhen:

h1:..... cm.....	Kieltasche
h2.1:.....22,0 cm.....	1. gestützte Segellatte
h2.2:.....23,0 cm.....	2. gestützte Segellatte
h2.3:.....22,5 cm.....	3. gestützte Segellatte
h2.4:..... cm.....	4. gestützte Segellatte
h2.5:..... cm.....	5. gestützte Segellatte
h2.6:..... cm.....	6. gestützte Segellatte
h2.7:..... cm.....	7. gestützte Segellatte
h2.8:..... cm.....	8. gestützte Segellatte
h2.9:..... cm.....	9. gestützte Segellatte
h3:..... cm.....	swivelgestützte Segellatte
h4b:..... cm.....	V-Form auf Basis stehend
h4t:..... cm.....	V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:.....	160 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....	185 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....	63 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:.....	120 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen

bei maximaler Abflugmasse:.....	4,9 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....	90 km/h
Lärmwert:.....	57,8 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....	4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:.....	2 g
Leermasse:.....	220 kg
max. Zuladung:.....	242 kg
max. Abflugmasse:.....	439,5 kg
max. Abflugmasse bei inst. Rettung:.....	462 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 55 Liter
Davon nicht ausfliegbar 0.5 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:..... Air Creation
max. Anhängelast..... 100 kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: