Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....915-12 3

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:.....Skypper

Baureihe:..... Nuvix / 912 / Arplast Ecoprop

Ausgabe Datum:.....03.04.2012

Letzte Änderung:..... 11.03.2015

I. Allgemeines

1. Muster: ..... Skypper

2. Baureihe: ..... Nuvix / 912 / Arplast Ecoprop

3. Hersteller: ..... Air Création

Aerodrome de Lanas
07200 Aubenas
Land: FRANKREICH
Tel. +33-75936666

4. Musterbetreuer: ..... cavok.flugsport.münchen
Ulrich Hahn
Flugplatzstr. 9
84453 Mühldorf am Inn
Land: D
Tel. 08637 989571

5. Inhaber der Musterzulassung:..... Air Création

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: ..... Anerkennung der Musterzulassung der BMAA NO. HM16ISSUE:1, Ergänzende Musterzulassung

2. Lufttüchtigkeitsforderungen: ..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005

3. Lärmschutzforderungen: ..... LVL vom 1. 8.2004

4. Dokumente zur Definition: ..... Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: ..... Trike

2. Bauweise: .....

3. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung:..... Rotax 912 UL, A, F
Arbeitsverfahren:..... 4-Takt
Maximale Leistung:..... 59,6 kW
Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer:..... 2 / K&N Filter
Schalldämpfer:..... Rotax
Nachschalldämpfer:..... Rotax

b) Getriebe

Bezeichnung:..... Rotax
Bauart:..... Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:..... 2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....Arplast Ecoprop
Anzahl der Blätter:.....3
Material der Blätter:..... GFK
Durchmesser:..... 1,65 m
Pitch:.....13° bei 619 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 110 mm bei 619 mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:..... 2058 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....Nuvix
Segelmaterial:.....
Spannweite:.....9,55 m
Flügelfläche:..... 15,2 m
Abspannhöhen:

h1:.....10 cm.....Kieltasche
h2.1:.....18 cm.....1. gestützte Segellatte
h2.2:.....20,5 cm.....2. gestützte Segellatte
h2.3:.....19,5 cm.....3. gestützte Segellatte
h2.4:.....15 cm.....4. gestützte Segellatte
h2.5:..... cm.....5. gestützte Segellatte
h2.6:..... cm.....6. gestützte Segellatte
h2.7:..... cm.....7. gestützte Segellatte
h2.8:..... cm.....8. gestützte Segellatte
h2.9:..... cm.....9. gestützte Segellatte
h3:..... cm.....swivelgestützte Segellatte
h4b:..... cm.....V-Form auf Basis stehend
h4t:..... cm.....V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 130 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 165 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 60 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:..... 120 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
bei maximaler Abflugmasse:.....4,7 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 70 km/h
Lärmwert:..... 59,3 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
Leermasse:..... 220 kg
max. Zuladung:..... 219,5 kg
max. Abflugmasse:..... 439,5 kg
max. Abflugmasse bei inst. Retttung:..... 462 kg

8. Anzahl der Sitze:.....

9. Kraftstoffmengen:.....55 Liter
Davon nicht ausfliegbar 0.5 Liter

10. Rettungsgeräte:.....
Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....Air Creation
Sollbruchstelle max. Anhängelast.....100 kg
Sollbruchstelle max. Prüflast.....150 kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: .....Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: