



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:.....966-19 1

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:.....ATOM

Baureihe:..... ATOM 14,8 / 120 PS / LugaProp

Ausgabe Datum:..... 16.10.2019

Letzte Änderung:..... 16.09.2021

## **I. Allgemeines**

1. Muster: ..... ATOM
2. Baureihe: ..... ATOM 14,8 / 120 PS / LugaProp
3. Hersteller: ..... IP Rusak Aleksander Igorewitsch - Aleksander Rusak  
Ulitsa Geroyev Panfilovtsev // B8, K1 // apt. 146  
125480 Moskau  
Land: RUSSLAND  
Tel.  
[http://www. /](http://www./)
4. Inhaber der Musterzulassung: ..... Flugschule Dolmar  
Am Flugplatz 1  
98547 Kühndorf  
Land: D  
Tel. 03684446102  
[http://www.flugschule-dolmar.de / info@flugschule-dolmar.de](http://www.flugschule-dolmar.de/)

## **II. Zulassungsbasis**

1. Rechtsgrundlage: ..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: ..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Motorschirm und Motorschirm-Trike vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: ..... LS-UL
4. Dokumente zur Definition: ..... Musterzulassungsunterlagen

## **III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

1. Geräteart: ..... Trike
2. Bauweise: ..... Aluminium-Metall
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... ATOM L15A7 120PS  
Arbeitsverfahren:..... 4-Takt  
Maximale Leistung:..... 88 kW  
Gemischaufbereitung:..... Einspritzanlage  
Ansaugdämpfer:..... ATOM  
Schalldämpfer:..... ATOM  
Nachschalldämpfer:..... ATOM
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... ATOM-Getriebe  
Bauart:..... Zahnrad in Öl  
Untersetzungsverhältnis:..... 2,9 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	Luga Prop R106
Anzahl der Blätter:.....	4
Material der Blätter:.....	GFK/CFK
Durchmesser:.....	1,77 m
Pitch:.....	13° bei 660 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	110 mm bei 660 mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:.....	2034 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....	ATOM 14,8
Segelmaterial:.....	Trilam, Mylar und Dacron
Spannweite:.....	9,7 m
Flügelfläche:.....	14,8 m <sup>2</sup>

## Abspannhöhen:

h1:..... cm.....	Kieltasche
h2.1:..... cm.....	1. gestützte Segellatte
h2.2:..... 11,0 cm.....	2. gestützte Segellatte
h2.3:..... cm.....	3. gestützte Segellatte
h2.4:..... 12,5 cm.....	4. gestützte Segellatte
h2.5:..... 12,0 cm.....	5. gestützte Segellatte
h2.6:..... 11,5 cm.....	6. gestützte Segellatte
h2.7:..... cm.....	7. gestützte Segellatte
h2.8:..... cm.....	8. gestützte Segellatte
h2.9:..... cm.....	9. gestützte Segellatte
h3:..... cm.....	swivelgestützte Segellatte
h4b:..... cm.....	V-Form auf Basis stehend
h4t:..... cm.....	V-Form auf Turm stehend

**(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)**5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:.....	km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....	150 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....	65 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:.....	90 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen	
bei maximaler Abflugmasse:.....	6,4 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....	70 km/h
Lärmwert:.....	59,7 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....	4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:.....	2 g
Leermasse:.....	282 kg
max. Zuladung:.....	190,5 kg
max. Abflugmasse:.....	472,5 kg
max. Abflugmasse bei inst. Rettung:.....	472,5 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 65 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:..... ATOM-Schleppkupplung  
max. Anhängelast..... 300 kg

#### **IV. Betriebsanweisungen**

1. Anweisungen für den Betrieb: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung  
und Nachprüfung: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

#### **V. Ergänzungen:**

#### **VI. Beschränkungen:**

#### **VII. Bemerkungen:**