Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....984-21 1

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:.....Twin Diamant / Rotax 912 iS

Baureihe:..... StingRay / Helixprop

Ausgabe Datum:.....08.11.2021

Letzte Änderung:..... 15.11.2021

I. Allgemeines

1. Muster: ..... Twin Diamant / Rotax 912 iS

2. Baureihe: ..... StingRay / Helixprop

3. Hersteller: ..... Solid Air UL-Bau Franz GmbH
Boregaß 4
56288 Bell (Hunsrück)
Land: D
Tel. 06762-8801
http://www.diamantenwerft.de/ / solid-air@t-online.de

4. Inhaber der Musterzulassung: ..... Solid Air UL-Bau Franz GmbH
Boregaß 4
56288 Bell (Hunsrück)
Land: D
Tel. 06762-8801
http://www.diamantenwerft.de/ / solid-air@t-online.de

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: ..... Ergänzende Musterzulassung

2. Lufttüchtigkeitsforderungen: ..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005

3. Lärmschutzforderungen: ..... LS-UL

4. Dokumente zur Definition: ..... Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: ..... Trike

2. Bauweise: ..... Faserverbund

3. Antriebseinheit
   a) Motor
      Bezeichnung:..... Rotax 912 iS / iSc Sport
      Arbeitsverfahren:..... 4-Takt
      Maximale Leistung:..... 73,5 kW
      Gemischaufbereitung:..... Einspritzanlage
      Ansaugdämpfer:..... Solid Air
      Schalldämpfer:..... Solid Air
      Nachschalldämpfer:..... ---
   b) Getriebe
      Bezeichnung:..... Rotax
      Bauart:..... Zahnrad
      Untersetzungsverhältnis:..... 2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....Helix H50F 1,65 L-SI-18-3
Anzahl der Blätter:.....3
Material der Blätter:..... GFK/CFK
Durchmesser:..... 1,65 m
Pitch:..... 21° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 94 mm bei mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:.....2181 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... Sting Ray XS 12 TL
Segelmaterial:..... Dacron + Mylar
Spannweite:..... 10,00 m
Flügelfläche:.....12,9 m^2
Abspannhöhen:

h1:.....0,0 cm..... Kieltasche
h2.1:.....3.5 cm..... 1. gestützte Segellatte
h2.2:.....6.5 cm..... 2. gestützte Segellatte
h2.3:.....7.7 cm..... 3. gestützte Segellatte
h2.4:.....4.6 cm..... 4. gestützte Segellatte
h2.5:..... cm..... 5. gestützte Segellatte
h2.6:..... cm..... 6. gestützte Segellatte
h2.7:..... cm..... 7. gestützte Segellatte
h2.8:..... cm..... 8. gestützte Segellatte
h2.9:..... cm..... 9. gestützte Segellatte
h3:..... cm..... swivelgestützte Segellatte
h4b:..... -11.7 cm..... V-Form auf Basis stehend
h4t:..... cm..... V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 120 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 160 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....65 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:..... 90 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
bei maximaler Abflugmasse:.....4,6 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....90 km/h
Lärmwert:..... 57,8 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
Leermasse:..... 248 kg
max. Zuladung:..... 224,5 kg
max. Abflugmasse:..... 450 kg
max. Abflugmasse bei inst. Retttung:..... 472,5 kg

8. Anzahl der Sitze:.....2

9. Kraftstoffmengen:..... 2 * 20 Liter
Optional mit 60 L GFK- Kraftstofftank

10. Rettungsgeräte:.....
Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....Solid Air
max. Anhängelast..... 100 kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: .....

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung: .....

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: