

Befähigungsüberprüfung Fluglehrer Tragschrauber

Deutscher Ultraleichtflugverband e.V.
Mühlweg 9
71577 Großlarch - Morbach

Name des zu überprüfenden Fluglehrers: _____

Name Prüfungsrat : _____

Muster und Kennzeichen des verwendeten UL: _____

Ort, Datum: _____

Bei der Befähigungsüberprüfung fliegt der Antragsteller vom Lehrersitz aus. Der Prüfer simuliert den Flugschüler. Um die Befähigungsüberprüfung zu bestehen, muss sowohl die Praxis-Lehrprobe als auch die Praxis-Flugprüfung erfolgreich absolviert werden.

Punktesystem: keine Fehler= 0 Punkte; geringer Fehler=1 Punkt ; schwerer Fehler= 2 Punkte

Thema der Praxis-Lehrprobe	Kriterien	Fehlerpunkte
	Vermittlungskompetenz bei Vorbesprechung Durchführung Nachbesprechung	
	Richtigkeit der inhaltlichen Darstellung	

Ab 2 Fehlerpunkten gilt die Praxis-Lehrprobe als nicht bestanden.

Fehlerpunkte:

Bei der Praxis-Flugprüfung soll der Kandidat zeigen, dass er als Fluglehrer das Schulungsgerät vom Lehrersitz aus beherrscht.

Bearbeitungsvermerk (wird vom DULV ausgefüllt!)

Mitglied-Nr.: _____ Einweisung eingetragen: _____
Annahmedatum: _____ Unterschrift: _____

Praxis-Flugprüfung (eigenes Verhalten bzw. Korrektur des „Schüler“-verhaltens)

Prüfpunkte	Kriterien	Fehlerpunkte
Einsteigen	Verhalten bei Check-Punkten Verhalten beim Anlassen des Triebwerks	
Flugfunk	Einhalten der Regeln (nicht zu viel- nicht zu wenig) Richtigkeit der Funksprüche Deutlichkeit der Sprache	
Rollen zum Start	Verhalten beim Rollen (Rotor in Rollrichtung) - Kräfte Anhalten am Rollhalt Aufrollen auf die Piste	
Start	Vorrotieren des Rotors (Windrichtung) Übergang in die Beschleunigungsphase Führung des Bugrades Steigflug (zu steil / zu flach)	
Flug	Langsame, tiefe Überflüge bei ca. 60 km/h (Höhe und Geschwindigkeit halten) Rollübung mit Bugrad oben (Kurvenwechsel, Richtung halten) Einhaltung einer vorgegebenen Flughöhe und Geschwindigkeit bei Kurvenwechsel (+/- 50 ft +/- 5 km/h)	
Landung	Landung ohne Leistung Landung mit Leistung Landung auf der Center Line	
Ziellandung ohne Motorleistung	1. Ziellandung (Halbbahnmarkierung +/- 25 Meter) 2. Ziellandung (Halbbahnmarkierung +/- 25 Meter) 3. Ziellandung (Halbbahnmarkierung +/- 25 Meter)	
Abrollen	Abbremsen des Rotorsystems Abrollen mit/ohne drehendem Rotor Verhalten beim Rollen (Rotor in Rollrichtung) - Kräfte Verhalten beim Abstellen des Gerätes	
Ab 4 Fehlerpunkte gilt die Praxis-Prüfung als nicht bestanden		Punkte:

Muster: _____

Flugzeit (Std./Min): _____

Kennung: _____

Start (Std./Min): _____

Landung (Std./Min.): _____

Flugprüfung bestanden: ja nein

Lehrprobe bestanden: ja nein

Unterschrift Prüfer/ Stempel: _____