

Grundausbildung auf doppelsitzigen Motorschirmtrikes

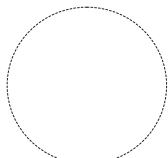

für Bewerber um die Lizenz für Motorschirm (Startart Fußstart) entsprechend AHB des DULV Teil 9, Pkt. 3

Vor- und Familienname sowie vollständige Anschrift des Bewerbers	
E-Mail _____	Geburtsdatum _____

		durchgeführt am:
1.	Einweisung am Boden	
1.1.	Einweisung in das Fluggerät	
1.2.	Bodeneinweisung	
1.3.	Voraussetzungen für den Flugbetrieb / Verhalten am Flugplatz	
2	Start	
2.1.	Positive Startentscheidung oder Startabbruch	
2.2.	maximale Beschleunigung des Schirmes mit Vollgas	
2.3.	Geradeausflug auf Startlinie ggf. Gegendrehmoment kompensieren	
2.4.	Steigen bis zur Sicherheitshöhe	
2.5.	Richtungswechsel nach Erreichen der Sicherheitshöhe	
3.	Fliegen	
3.1	Geradeausflug, Kurs halten	
3.2.	Richtungswechsel durch Steuern	
3.3.	Kurvenflug, große Radien	
3.4.	große Vollkreise links und rechts	
3.5.	kontrolliertes Rollen bis max 30° bei Kursstabilität	
3.6.	Vollgas-Leerlauf-Nullschieber	
3.7	Gas dosieren - vorgegebene Drehzahl regulieren	
3.8	liegende Acht (max. 40 Sek.)	
3.9	Verwendung der Bremsen als Vorübung für Flare-Landetechnik	
3.10	Vorbereitung der Landung, Trimmer in Neutralstellung	
3.11	richtige Landeeinteilung	
3.12	Tiefer Überflug in 30m / 20m / 10m	
3.13	Landungen mit und ohne Schleppgas	

Das ausgefüllte, vom Ausbildungsleiter unterschriebene und gestempelte Formular per E-Mail senden an:
info@dulv.de

Die Richtigkeit und Vollständigkeit der Eintragungen werden bestätigt:

		
Ort, Datum	Unterschrift des Bewerbers	
		
Name der Flugschule	Unterschrift des Ausbildungsleiters	Stempel

Bearbeitungsvermerk (wird vom DULV ausgefüllt!)

Kunden-/Mitgliedsnr:

Bearbeitungsdatum:

Unterschrift: