



Fluglehrerlehrgang Praxis Auswahlprüfung Tragschrauber

Ort, Datum: _____

Name Prüfling: _____

Name Fluglehrer: _____

Der Antragsteller hat dem Veranstalter nachgewiesen, dass er die erforderlichen Tragschrauber-Flugstunden nach Scheinerhalt geflogen hat. Die Prüfung wird vom Pilotensitz geflogen.

Punktesystem: keine Fehler: 0 Punkte - geringer Fehler: 1 Punkt - schwerer Fehler: 2 Punkte

Praxis-Eingangstest		
Prüfpunkte	Kriterien	Punkte
Einsteigen:	Verhalten bei Check-Punkten	
	Verhalten beim Anlassen des Triebwerkes	
Flugfunk:	Einhalten der Regeln (nicht zu viel – nicht zu wenig)	
	Richtigkeit der Funksprüche	
	Deutlichkeit der Sprache	
Rollen zum Start:	Verhalten beim Rollen (Rotor in Rollrichtung) - Kräfte	
	Anhalten am Rollhalt	
	Aufrollen auf die Piste	
Start:	Vorrotieren des Rotors (Windrichtung)	
	Übergang in die Beschleunigungsphase	
	Führung des Bugrades	
	Steigflug (zu steil/flach)	
Flug:	Einhaltung einer vorgegebenen Flughöhe und Geschwindigkeit bei Kurvenwechsel (+/- 50ft +/-5km/h)	
	Langsame, tiefe Überflüge bei ca. 60km/h (Höhe und Geschwindigkeit halten)	
	Rollübung Bugrad oben halten (Kurvenwechsel, Richtung halten)	



Fluglehrerlehrgang Praxis Auswahlprüfung Tragschrauber

Name Prüfling: _____

Punktesystem: keine Fehler: 0 Punkte - geringer Fehler: 1 Punkt - schwerer Fehler: 2 Punkte		
Praxis-Eingangstest		
Prüfpunkte	Kriterien	Punkte
Landung:	Landung ohne Leistung	
	Landung mit Leistung (Schleppgas)	
	Landung auf der Center Line	
Ziellandung: ohne Motorleistung	1. Ziellandung (Halbbahnmarkierung +/- 25 Meter)	Punkte:
	2. Ziellandung (Halbbahnmarkierung +/- 25 Meter)	
	3. Ziellandung (Halbbahnmarkierung +/- 25 Meter)	
Abrollen:	Abbremsen des Rotorsystems	
	Abrollen mit/ohne drehendem Rotor	
	Verhalten beim Rollen (Rotor in Rollrichtung) - Kräfte	
	Verhalten beim Abstellen des Gerätes	

Ab 4 Fehlerpunkten gilt die Prüfung als nicht bestanden.

Muster	Kennung	Start		Landung		Flugzeit		Zähler	
		Std.	Min	Std.	Min	Std.	Min	ab	an

Prüfung	bestanden		Unterschrift Prüfer/Stempel
	ja	nein	
Eingangstest:			

Hinweise zum Abrechnungsmodus der Auswahlprüfung

1. Die Gebühr für die Abnahme der Auswahlprüfung beträgt unter Beachtung der Anlage zur LuftKostV I Pkt. 22 150 € zuzüglich MWST, also 160,50 € für DULV-Mitglieder und 178,50 für alle anderen. Für die Abnahme der Auswahlprüfung ist keine individuelle Beauftragung durch den DULV notwendig. Ein Prüfer aus dem Lehrteam des DULV nimmt die Auswahlprüfung ab, füllt das Auswahlprüfungsprotokoll aus und kassiert von dem Überprüften die Gebühr. Anfallende Fahrtkosten stellt der Prüfer dem Überprüften nach den üblichen Sätzen in Rechnung. Fahrtkosten stellen Auslagen dar und werden nicht mit dem Verband abgerechnet. Sollte ein höherer Aufwand für den Prüfer entstanden sein (z.B. bei einer Auswahlprüfung im UL-Hubschrauber), werden diese als Auslagen direkt mit dem Überprüften abgerechnet.

2. Der Prüfer schickt das ausgefüllte und unterschriebene/gestempelte Protokoll an den DULV. Die Übersendung einer Kopie per E-Mail ist hinreichend. Die notwendigen Protokollformulare finden sich auf der DULV-Homepage unter <http://www.dulv.de/Downloads/Flugschulen>

3. Der DULV berechnet dem Prüfer den Verwaltungskostenanteil von 50 € zuzügl. MWST. Den Rest von 100 € behält der Prüfer als Honorar ein. Alle genannten Gebühren verstehen sich zuzüglich MWST und werden in das Gebührenverzeichnis des DULV aufgenommen und publiziert.