

Prüfprotokoll Praxis für Fußstart-UL, Motorschirm und Motorschirm-Trike

Angaben des Antragstellers (Vor- und Familienname sowie vollständige Anschrift)

E-Mail

 Geburtsdatum

Die Praxisprüfung erfolgt auf einem

☐ Motorschirm (Fußstart) ☐ Motorschirm-Trike <120 kg ☐ Motorschirm-Trike >120 kg

Kennzeichen D-M

 Typ:

Die Praxisprüfung ist auf Seite 2 dokumentiert.

Nach der Prüfung sendet der Prüfer dieses **Protokoll zusammen mit der Abrechnung der Praxisprüfung** an den DULV (unabhängig vom Prüfungsergebnis).

Eine nicht bestandene Prüfung kann nach frühestens einer Woche komplett wiederholt werden.

Die Wiederholungsprüfung wird vom gleichen Prüfungsrat abgenommen, es sei denn, der DULV trifft eine andere Entscheidung.

Abweichungen von dieser Regel bedürfen der Zustimmung des DULV.

Antragsteller (Vor- und Zuname): _____

1. Wertungsflug	Wiederholungsflug?				
	bestanden?	ja	nein	ja	nein
Auswahl Startort und Startrichtung					
Aufbau und Gerätecheck					
Motor - Probelauf und Warmlauf					
Startposition					
Aufziehvorgang					
Gasgeben / Startlauf .					
Start / kontrollierter Startabbruch (max. 2 Startabbrüche).					
Steigflug, Einhaltung der Platzrunde bis Position					
- nach min. 5 sec. im Gegenanflug Vollkreis rechts und links ohne Unterbrechung und ohne Höhenverlust					
- stehende Landung im festgelegten 50m-Quadrat oder Zielkreis					
- Funkdurchführung					

2. Wertungsflug	Wiederholungsflug?				
	bestanden?	ja	nein	ja	nein
Start vorwärts oder rückwärts. (max. 2 Startabbrüche) gerader Steigflug auf der Bahnachse bis zum Eindrehen					
in den Querabflug					
Höhenaufbau, wenn möglich gegen den Wind.					
Überflug über den Landepunkt in 200 - 300 m AGL					
Direkt anschließend Motor aus/Standgas (Prüferentscheidung) passende Landeeinteilung und Ziellandung wie					
beim 1. Wertungsflug					
Funkdurchführung					

Bemerkungen: _____

☐ Praxisprüfung bestanden	☐ Praxisprüfung nicht bestanden
Ort, Datum	Unterschrift des Prüfungsrates Stempel