

Antrag auf Erteilung der Erlaubnis zum Führen von aerodynamisch gesteuerten Ultraleichtflugzeugen für Inhaber einer EASA-Lizenz für Motorflugzeuge, TMG oder Segelflugzeuge

Deutscher Ultraleichtflugverband e.V.
 Mühlweg 9
 71577 Großerlach - Morbach

Angaben des Antragstellers (Vor- und Familienname sowie vollständige Anschrift)

Tel. / E-Mail _____

Geburtsdatum / Geburtsort / Staatsangehörigkeit _____

Einwilligungserklärung zur Datenverarbeitung durch den DULV e.V.

Der DULV erhebt zur Erfüllung seiner in der Satzung definierten Aufgaben und zur Wahrnehmung seiner öffentlichen Aufgaben aus der Beauftragung durch das Bundesverkehrsministerium personenbezogene Daten und Daten über persönliche und sachbezogene Verhältnisse seiner Mitglieder und Kunden. Diese Daten werden darüberhinaus gespeichert, in Einzelfällen übermittelt und verarbeitet. Durch diesen Antrag stimmt der Antragsteller dieser oben genannten Datenbearbeitung zu. Eine anderweitige Datenverwendung z.B. Datenverkauf oder Weitergabe an unberechtigte Dritte findet nicht statt. Jeder Antragsteller hat das Recht auf Auskunft über seine gespeicherten Daten, Berichtigung seiner gespeicherten Daten im Falle der Unrichtigkeit und Sperrung bzw. Löschung seiner Daten nach Beendigung der Geschäftsbeziehung.

Der Antragsteller ist im Besitz einer gültigen EASA-Lizenz für: *Eine unbefristete Lizenz ist gültig, wenn alle Flugstunden und Flüge zur Ausübung der mit der Lizenz verbundenen Rechte nachweislich absolviert wurden.*

Motorflugzeuge Touren Motor Glider (TMG)

Segelflugzeuge

Die Flugschule übersendet dem DULV diesen Antrag und die nachstehend aufgeführten Unterlagen per Post oder per E-Mail in gut lesbarer Kopie:

Nach Eingang prüft der DULV die Vollständigkeit und Richtigkeit dieser Unterlagen und stellt die Lizenz aus.

1. *Ausbildungsmeldung (Kopie)*
2. *anzurechnende Lizenz(en) (beidseitige Kopien, ggf. inkl. Übersetzung auf Deutsch / Englisch)*
3. *Nachweis der Einweisung in die Fächer Technik und Verhalten in besonderen Fällen (im Ausbildungsnachweisheft)*
4. *Nachweis der pyrotechnischen Einweisung (Ausbildungsnachweisheft)*
5. Punkt 5 ist nur bei bei EASA-Lizenz für Segelflugzeuge nachzuweisen:
Nachweis der anzurechnenden Flugstunden auf Segelflugzeugen lau Ausbildungshandbuch des DULV, Teil 7 (Flugbuchkopien mit Unterschrift des Ausbildungsleiters)
6. *gültiges fliegerärztliches Tauglichkeitszeugnis, mind. LAPL-Tauglichkeit (Kopie)*
7. *Ausbildungsnachweisheft, vollständig ausgefüllt, unterschrieben und gestempelt*
8. *Protokoll und Abrechnung der bestandenen Praxisprüfung, unterschrieben und gestempelt vom Ausbildungsleiter*

 Ort, Datum

 Unterschrift des Bewerbers

 Name, ggf. Stempel der Luftfahrerschule

 Unterschrift des Ausbildungsleiters

Bearbeitungsvermerk (wird vom DULV ausgefüllt!)

Kunden-/Mitgliedsnr.:

Bearbeitungsdatum:

Erlaubnis Nr.:

Erlaubnis erteilt am:

Unterschrift: