

Antrag auf Eintragung der Passagierberechtigung für Motorschirm-Trike

Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.
Mühlweg 9

71577 Großlerach - Morbach

Bitte beachten Sie:

Für die Bearbeitung Ihres Antrages müssen die nachstehenden Bestätigungen **vollständig ausgefüllt** sein!

Angaben des Antragstellers (Vor- und Familienname sowie vollständige Anschrift)

Tel. _____ Fax _____ E-Mail _____

Geburtsdatum _____ Geburtsort _____

Einwilligungserklärung zur Datenverarbeitung durch den DULV e.V.

Der DULV erhebt zur Erfüllung seiner in der Satzung definierten Aufgaben und zur Wahrnehmung seiner öffentlichen Aufgaben aus der Beauftragung durch das Bundesverkehrsministerium personenbezogene Daten und Daten über persönliche und sachbezogene Verhältnisse seiner Mitglieder und Kunden. Diese Daten werden darüberhinaus gespeichert, in Einzelfällen übermittelt und verarbeitet.

Durch diesen Antrag stimmt der Antragssteller dieser oben genannten Datenbearbeitung zu. Eine anderweitige Datenverwendung z.B. Datenverkauf oder Weitergabe an unberechtigte Dritte findet nicht statt.

Jeder Antragsteller hat das Recht auf Auskunft über seine gespeicherten Daten, Berichtigung seiner gespeicherten Daten im Falle der Unrichtigkeit und Sperrung bzw. Löschung seiner Daten nach Beendigung der Geschäftsbeziehung.

Passagierberechtigung für

Motorschirm-Trikes bis 120 kg Leermasse

Motorschirm-Trikes über 120 kg Leermasse

1. Der Antragsteller besitzt eine Flugerfahrung von mindestens 100 Landungen. Die Landungen erfolgten an mindestens 20 verschiedenen Kalendertagen nach Lizenzwerb (= Datum der Lizenzausstellung).
2. Der Antragsteller hat die theoretische Einweisung erfolgreich absolviert (DULV-Syllabus).
3. Der Antragsteller hat den praktischen Eingangstest erfolgreich absolviert.

Ich bestätige die Übereinstimmung aller oben aufgeführten Voraussetzungen mit den Angaben im Flugbuch in Kenntnis des §120 LuftPersV und der Ordnungswidrigkeitsbestimmungen des § 134 Nr. 6 LuftPersV:

Lizenz-Nr. & Name des Fluglehrers Unterschrift des Fluglehrers

Ort, Datum Stempel oder Name + Anschrift der Flugschule

4. Die praktische Prüfung ist umseitig dokumentiert.

Ort, Datum Unterschrift + Stempel des Prüfungsrates

Bearbeitungsvermerk (wird vom DULV ausgefüllt!)

Mitglied Nr.: _____ Bearbeitungsdatum: _____

Erlaubnis Nr.: _____ erteilt am: _____ Unterschrift: _____

Antragsteller (Vor- und Zuname): _____

Prüfungsgerät: D-M _____

Kennzeichen (sofern vorhanden) und Typ des zur Prüfung verwendeten mustergeprüften Motorschirm-Trikes (genaue Bezeichnung der Motoreinheit und des Schirms)

Überprüfung der fliegerischen Fertigkeiten

Das Nichtbestehen von einem Prüfungsteilen führt in der Regel zum Nichtbestehen der Prüfung. Der Prüfer trifft je nach Schwere der vorhandenen Mängel eine *begründete* Entscheidung. **Das Nichtbestehen von zwei oder mehr Prüfungsteilen führt zum Nichtbestehen der kompletten Prüfung.**

Übung	Max. Toleranz	Bestanden:	
		Ja (X)	Nein (X)
Erster Start und Abflug auf einer vorher festgelegten Achse	+ / - 10°		
Sauber geflogene Platzrunde, gerader Endanflug, Motor im Leerlauf, keine Schleppgaslandung, sauberes Abfangen und Aufsetzen	--		
Abrollen von ca. 200 m Bahn mit sauber kontrolliertem Schirm	--		
Zweiter Start (wie oben beschrieben), ca. 150 m Höhengaufbau, anschließend eine Acht (quer oder längs zur Flugrichtung), Die Acht muß nach spätestens 40 Sekunden sauber beendet sein. Der Kreuzungspunkt der Acht muß über einem vorher festgelegten Geländemerkmale liegen.	+ / - 20 m max. Höhendiff.		
Erneuter sauberer Anflug, Motor im Leerlauf. In ca. 2 - 3 m Höhe Übergang in den parallelen Schwebeflug und in dieser Höhe und in gerader Linie die Bahn entlang schweben.	+ / - 2 - 3 m		
Eine weitere Platzrunde fliegen. Abschlusslandung im Leerlauf und sauberes Schirmablegen neben oder hinter dem Gerät	--		

Bemerkungen _____	

<input type="checkbox"/> Prüfung bestanden	<input type="checkbox"/> nicht bestanden
_____	_____
Ort, Datum	Unterschrift + Stempel des Prüfungsrates