

Antrag auf Eintragung der Passagierberechtigung für Tragschrauber

Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.
Mühlweg 9

71577 Großerlach - Morbach

Bitte beachten Sie:

Für die Bearbeitung Ihres Antrages müssen die nachstehenden Bestätigungen **vollständig ausgefüllt** sein!

Angaben des Antragstellers (Vor- und Familienname sowie DULV-Lizenznummer)

Einwilligungserklärung zur Datenverarbeitung durch den DULV e.V.

aktuelle Adressänderung bitte unbedingt mitteilen!

Der DULV erhebt zur Erfüllung seiner in der Satzung definierten Aufgaben und zur Wahrnehmung seiner öffentlichen Aufgaben aus der Beauftragung durch das Bundesverkehrsministerium personenbezogene Daten und Daten über persönliche und sachbezogene Verhältnisse seiner Mitglieder und Kunden. Diese Daten werden darüberhinaus gespeichert, in Einzelfällen übermittelt und verarbeitet. Durch diesen Antrag stimmt der Antragssteller dieser oben genannten Datenbearbeitung zu. Eine anderweitige Datenverwendung z.B. Datenverkauf oder Weitergabe an unberechtigte Dritte findet nicht statt. Jeder Antragsteller hat das Recht auf Auskunft über seine gespeicherten Daten, Berichtigung seiner gespeicherten Daten im Falle der Unrichtigkeit und Sperrung bzw. Löschung seiner Daten nach Beendigung der Geschäftsbeziehung.

1. Bestätigung des Antragstellers

Ich beantrage die Passagierberechtigung für Tragschrauber

Die Richtigkeit der Angaben in diesem Antrag wird versichert:

Datum, Unterschrift des Antragstellers

2. Bestätigung des Ausbildungsleiters der DULV-Flugschule

Ich versichere, dass beide Überlandflüge über mind. 200 km im Rahmen der Verantwortung einer DULV-zugelassenen Ausbildungseinrichtung durchgeführt wurden.

Datum, Unterschrift des Ausbildungsleiters, Stempel der Flugschule

3. Bestätigungen des mitfliegenden Fluglehrers

Der Antragsteller hat nach dem Datum seiner Lizenzausstellung 5 Überlandflüge durchgeführt, davon mindestens 2 Flüge mit Fluglehrer über mehr als 200 km mit jeweils mind. einer Zwischenlandung. Die weiteren 3 Überlandflüge können allein oder in Begleitung eines Fluglehrers durchgeführt werden. Als Überlandflug gilt ein Flug von mindestens 50 km Strecke mit jeweils mindestens einer Zwischenlandung auf einem anderen Flugplatz als dem Start- oder Zielflugplatz.

Datum	Typ / Kennzeichen	Startort	Zwischenlandung	Landeort	Start- / Landezeit	Entfernung (km)

Ich habe an beiden 200-km-Flügen teilgenommen; einer dieser Flüge ist umseitig als praktische Prüfung dokumentiert.

Ich bestätige die Übereinstimmung aller oben aufgeführten Voraussetzungen mit den Angaben im Flugbuch in Kenntnis des §120 LuftPersV und der Ordnungswidrigkeitsbestimmungen des § 134 Nr.6 LuftPersV:

Lizenz-Nr. & Name des Fluglehrers in Druckbuchstaben

Unterschrift des Fluglehrers

Bearbeitungsvermerk (wird vom DULV ausgefüllt!)

Mitglied Nr.: _____ Bearbeitungsdatum: _____

Erlaubnis Nr.: _____ erteilt am: _____ Unterschrift: _____

Antragsteller (Vor- und Zuname): _____

Prüfungs-UL (Kennzeichen und Muster): **D-M** _____

Checkliste Prüfungsteil Überlandflug (mind. 200 km mit Zwischenlandung) und fliegerische Fertigkeiten

Das Nichtbestehen von zwei Prüfungsteilen führt in der Regel zum Nichtbestehen der Prüfung. Der Prüfer trifft je nach Schwere der vorhandenen Mängel eine *begründete* Entscheidung. **Das Nichtbestehen von drei oder mehr Prüfungsteilen führt zum Nichtbestehen der kompletten Prüfung.**

Übung	Max. Toleranz	Bestanden:	
		Ja (X)	Nein (X)
Überlandflugplanung vorhanden, mitzuführende Unterlagen ok	--		
Wetterberatung durchgeführt	--		
Abfrage Luftraumstruktur der geplanten Strecke + Deutung	--		
Außenkontrolle nach Checkliste, Berechnung Abflugmasse max. 450kg	--		
Innenkontrolle und Anlassen nach Checkliste, Kontrolle vor dem Start	--		
Korrektur Funkverkehr	--		
Einhaltung Rollwege und Rollgeschwindigkeit	--		
Durchführung der Vorrotation	--		
Startdurchführung ok, Seitenwindkompensation	--		
Steigflug auf vorgegebener Höhe mit Steigflugleistung und Geschwindigkeit, Platzrundenvorschriften eingehalten	+/- 10 km/h +/- 100 ft		
Horizontflug, Einhalten der Höhe, Nutzung der Trimmung	+/- 100 ft		
Erfliegen von Kompasskursen	--		
Einhalten der Kurse nach Planung	+/- 15°		
Beobachtung des Luftraums und der Instrumente, Erkennen + Korrektur von Abweichungen	--		
Standardkreis rechts oder links (ca. 20° Schrägl.) koordiniert gesteuert	+/- 100 ft		
Steilkreis (ca. 45° Schräglage), Höhe beibehalten, Leistung erhöhen	+/- 100 ft		
Einhaltung der Flughöhe bei verschiedenen vorgegebenen Geschw.	+/- 100 ft		
Senkrechte Autorotation mit richtigem Ausleiten in angemessener Höhe	--		
Kleinorientierung, navigatorische Sicherheit, Orientierungs- und Auffanglinien	--		
Beachten der Sicherheitsmindesthöhe und weiterer luftrechtlicher Bestimmungen	- 0 ft		
Simulierte Sicherheitslandung (nur Anflug, ohne Aufsetzen)	Je nach Gelände		
Ausflug aus der Platzrunde, Funkverkehr	--		
Einflug in die Platzrunde, Funkverkehr	+/- 15°, +/- 100ft		
Landung mit Schleppgas bahnmittig an def. Aufsetzpunkt, nicht schiebend	+/- 25m		
Tiefer Überflug mit seitlichem Versetzen	--		
Flug beenden, richtiges Abrollen und Abbremsen des Rotors	--		
Abstellen des Triebwerkes, Sichern des Tragschraubers nach Checkliste	--		

Checkliste Prüfungsteil Ziellandungen

Alle drei Ziellandungen müssen mit voll gedrosseltem Motor durchgeführt werden. Der Aufsetzpunkt muss innerhalb des ersten Drittels des vorher festgelegten Ziellandefeldes von 150 m x Bahnbreite erfolgen. Nach Maßgabe des Prüfers kann höchstens eine misslungene Ziellandung wiederholt werden. **Wird der Prüfungsteil Ziellandung nicht bestanden, muss die Prüfung zur Passagierberechtigung vollständig wiederholt werden.**

Übung	Max. Toleranz	Bestanden:	
		Ja (X)	Nein (X)
1. Ziellandung: Aufsetzen im ersten Drittel des Ziellandefeldes	0 m		
2. Ziellandung: Aufsetzen im ersten Drittel des Ziellandefeldes	0 m		
3. Ziellandung: Aufsetzen im ersten Drittel des Ziellandefeldes	0 m		

Bemerkungen _____

 Prüfung bestanden

 nicht bestanden

 Ort, Datum

 Unterschrift des Fluglehrers / Prüfungsrates (Stempel)