

## Antrag auf vorläufige Verkehrszulassung (VVZ) zur Erprobung eines Luftsportgerätes über 120 kg Leermasse (§ 12 LuftVZO)

<b>Antragsteller (= Rechnungsempfänger)</b>	
Name / Firma / Verein _____	
Sitz & Anschrift _____ _____	
Tel. / Fax / E-Mail _____	
<b>Ich beantrage die Erteilung einer vorläufigen Verkehrszulassung (VVZ) für technische Zwecke für folgendes Luftsportgerät:</b>	
D-M _____	UL-Art <input type="checkbox"/> Dreiachser <input type="checkbox"/> Motorschirm-Trike <input type="checkbox"/> Tragschrauber <input type="checkbox"/> Trike <input type="checkbox"/> UL-Hubschrauber
Kennblatt-Nr. / Muster / Hersteller _____	
Werknr. / Baujahr / regelmäßiger Standort _____	
Antrieb (Motor / Propeller / Getriebe) _____	
Tragwerk _____ <i>(bei Trike-Flächen bzw. Rotoren bitte auch Werknr. und Baujahr angeben)</i>	
Fahrwerk	<input type="checkbox"/> Bugrad <input type="checkbox"/> Spornrad <input type="checkbox"/> Sonstiges _____
<b>Derzeitiger Status des Luftsportgerätes</b> reguläre Verkehrszulassung <input type="checkbox"/> in Deutschland <input type="checkbox"/> im Ausland: Land / Kennung: _____	
<input type="checkbox"/> Sonstiges: _____	
<b>Zweck</b> <input type="checkbox"/> Musterzulassung <input type="checkbox"/> Änderung einer Musterzulassung <input type="checkbox"/> Ergänzung zur Musterzulassung <input type="checkbox"/> Einzelzulassung <input type="checkbox"/> Änderung einer Einzelzulassung <input type="checkbox"/> Sonstiges: _____	
<b><u>Ausführliche</u> Projektbeschreibung (Komponenten / Modifikationen) Ggf. Beiblatt verwenden!</b> _____ _____	
Geplanter Zeitraum von _____ bis _____	
Geplante Flüge <input type="checkbox"/> Flug von / nach (Flugplatz) _____	
<input type="checkbox"/> weitere Flüge ( z. B. Lärmmessung, Flugerprobung etc.) _____ _____ _____	

**Bei jeder Änderung ist dieses Blatt neu einzureichen.**

**Seite 2 zum VVZ-Antrag für D-M \_\_\_\_\_**

<b>Halter</b> (falls abweichend vom Antragsteller)
Name / Firma / Verein _____
Sitz & Anschrift _____
_____
Tel. / Fax / E-Mail _____
Datum und Unterschrift Halter _____

<b>Personen, die bei der Erprobung mitwirken sollen</b>
<b>Beim Betrieb dieses Luftsportgerätes dürfen sich nur die eingetragenen Personen an Bord befinden. Verantwortliche Luftfahrzeugführer dürfen nur die eingetragenen UL-Piloten sein.</b>
Mit ihrer Unterschrift auf dieser Seite bestätigen diese Personen, dass sie
<ul style="list-style-type: none"><li>• vom Antragsteller darauf hingewiesen wurden, dass das in diesem Antrag benannte Luftsportgerät nicht musterzugelassen ist und „auf eigene Gefahr“ zur Erprobung betrieben wird</li><li>• diesen Antrag vollständig gelesen und zur Kenntnis genommen haben</li><li>• sofern sie als UL-Pilot fungieren:<ul style="list-style-type: none"><li>• die erforderliche <b>deutsche</b> SPL seit mehr als einem Jahr besitzen (DAeC-Lizenzen: Kopien!)</li><li>• über überdurchschnittliche Flugerfahrung mit gleichartigen Geräten verfügen (mind. 100 Flugstunden, nachzuweisen durch Flugbuchkopien)</li></ul></li></ul>
<b><u>UL-Piloten:</u></b>
Vor- und Zuname, Geburtsdatum      Datum, <u>persönliche</u> Unterschrift
1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
<b><u>Sonstige Personen, die beim Betrieb an Bord sein dürfen (z. B. zur Datenerhebung):</u></b>
Vor- und Zuname, Geburtsdatum      Datum, <u>persönliche</u> Unterschrift      Funktion (z. B. Datenerhebung)
1. _____
2. _____
3. _____
4. _____

**Bei jeder Änderung ist dieses Blatt neu einzureichen.**

## Seite 3 zum VVZ-Antrag für D-M \_\_\_\_\_

### Abschließende Erklärung & Einwilligungserklärung zur Datenverarbeitung durch den DULV e.V.

#### Mit meiner Unterschrift bestätige ich, dass

- alle Angaben in diesem Antrag und in den beigefügten Anlagen nach bestem Wissen und Gewissen richtig und vollständig gemacht sind.
- mir bekannt ist, dass unvollständige Anträge / Anlagen vom DULV nicht bearbeitet werden.
- Flugbetrieb nur im Rahmen der genehmigten Rahmenbedingungen stattfindet.
- ich diesen Antrag vollständig gelesen und zur Kenntnis genommen habe.
- mir die auf S. 2 genannten Personen persönlich bekannt sind.
- die einzutragenden UL-Piloten die deutsche UL-Lizenz seit mehr als einem Jahr besitzen und über überdurchschnittliche Flugerfahrung mit gleichartigen Geräten verfügen (min. 100 UL-Flugstunden)
- diese Personen nach meiner Beurteilung charakterlich und fliegerisch zur Führung des in diesem Antrag benannten in der Erprobung befindlichen Luftsportgerätes geeignet sind.
- ich alle vorgeschlagenen Personen darauf hingewiesen habe, dass das in diesem Antrag benannte Luftsportgerät nicht musterzugelassen ist und „auf eigene Gefahr“ zur Erprobung betrieben wird.

Ich bin verpflichtet, bei der Entwicklung des in diesem Antrag benannten Luftsportgerätes die zum Zeitpunkt der Antragsstellung gültigen relevanten Lufttüchtigkeitsforderungen in allen Punkten einzuhalten.

Ich bin verpflichtet, sämtliche Änderungen, die nach Erteilung der VVZ an dem in diesem Antrag benannten Luftsportgerät vorgenommen werden, dem DULV in schriftlicher Form anzuzeigen und vom DULV genehmigen zu lassen, **bevor** die Erprobung des Luftsportgerätes fortgesetzt wird (§ 11 LuftVZO).

Der DULV kann die VVZ ganz oder teilweise mit sofortiger Wirkung widerrufen, insbesondere wenn Sicherheitsgründe dies erfordern oder wenn der genannte Zweck entfällt.

Der DULV erhebt zur Erfüllung seiner in der Satzung definierten Aufgaben und zur Wahrnehmung seiner öffentlichen Aufgaben aus der Beauftragung durch das Bundesverkehrsministerium personenbezogene Daten und Daten über persönliche und sachbezogene Verhältnisse seiner Mitglieder und Kunden. Diese Daten werden darüber hinaus gespeichert, in Einzelfällen übermittelt und verarbeitet.

Durch diesen Antrag stimmt der Antragssteller dieser oben genannten Datenbearbeitung zu. Eine anderweitige Datenverwendung z.B. Datenverkauf oder Weitergabe an unberechtigte Dritte findet nicht statt. Jeder Antragsteller hat das Recht auf Auskunft über seine gespeicherten Daten, Berichtigung seiner gespeicherten Daten im Falle der Unrichtigkeit und Sperrung bzw. Löschung seiner Daten nach Beendigung der Geschäftsbeziehung.

**Datum und Unterschrift Antragsteller** \_\_\_\_\_

### DULV-Bearbeitungsvermerk und Befürwortung zur VVZ (vom DULV auszufüllen!)

Folgende Unterlagen liegen vor bzw. fehlen - sie sind vor Erteilung der VVZ einzureichen:

Projektbeschreibung (siehe S.1, ggf. Beiblatt)	<input type="checkbox"/> liegt vor	<input type="checkbox"/> fehlt
Antrag auf Muster-/Einzelzulassung / auf Änderung der / Ergänzung zur Musterzulassung	<input type="checkbox"/> liegt vor	<input type="checkbox"/> fehlt
Festigkeitsnachweis (Belastungstest (evtl. rechnerischer Nachweis) und Flugmechanik	<input type="checkbox"/> liegt vor	<input type="checkbox"/> fehlt
Massenübersicht inkl. Ermittlung des Leermassenschwerpunktes	<input type="checkbox"/> liegt vor	<input type="checkbox"/> fehlt
Nachweis der Halterhaftpflichtversicherung	<input type="checkbox"/> liegt vor	<input type="checkbox"/> fehlt
bei DAeC-geführten Lizenzen: Kopie der UL-Lizenz	<input type="checkbox"/> liegt vor	<input type="checkbox"/> fehlt
Nachweise über die erforderliche Flugerfahrung der UL-Piloten (Flugbuchkopien)	<input type="checkbox"/> liegt vor	<input type="checkbox"/> fehlt

Die Erteilung einer VVZ für das in diesem Antrag benannte Luftsportgerät wird hiermit befürwortet.

**Datum und Unterschrift DULV Technik** \_\_\_\_\_