

Antrag auf vorläufige Verkehrszulassung (VVZ) für sonstige Zwecke

Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.
Mühlweg 9
71577 Großerlach-Morbach

Antragsteller (Vor- und Zuname / Firma) _____

Anschrift _____

Tel. Fax / E-Mail _____

Hiermit beantrage ich beim Deutschen Ultraleichtflugverband e. V. (DULV) die Erteilung der vorläufigen Verkehrszulassung (VVZ) nach § 12 LuftVZO für das nachfolgend benannte Ultraleichtflugzeug (UL):

Kennzeichen D-M _____ Seriennr., Baujahr _____

Antrieb, Tragwerk _____
(bei Trike-Flächen bitte auch das Baujahr angeben)

Standort _____

Kennblatt-Nr., Muster, Hersteller _____

Geräteart schwerkraftgesteuertes UL (Trike) Tragschrauber
 aerodynamisch gesteuertes UL (Dreiaxser) UL-Hubschrauber _____

Zweck Nach- / Stückprüfung Überführung sonstige Zwecke

Begründung (bitte immer angeben) _____

Halter (Vor- und Zuname / Firma) _____

Anschrift _____

Tel. / Fax / E-Mail _____

Dieser Antrag auf vorläufige Verkehrszulassung (nachfolgend: VVZ) erfolgt ausschließlich für Überführungszwecke sowie zur Nach- / Stückprüfung und ggf. sonstige Zwecke, die jeweils begründet werden müssen.

Mit diesem Antrag verpflichtet sich der Antragsteller, beim Betrieb des oben genannten Ultraleichtflugzeuges die zum Zeitpunkt der Antragsstellung gültigen relevanten Lufttüchtigkeitsforderungen in allen Punkten einzuhalten.

Der Antragsteller ist verpflichtet, sämtliche Änderungen, die an dem oben genannten Ultraleichtflugzeug nach Erteilung der VVZ vorgenommen werden, dem DULV in schriftlicher Form anzuzeigen und vom DULV genehmigen zu lassen, bevor der Betrieb des Ultraleichtflugzeuges fortgesetzt wird (§ 11 LuftVZO).

Der DULV kann die VVZ ganz oder teilweise mit sofortiger Wirkung widerrufen, insbesondere wenn Sicherheitsgründe dies erfordern oder wenn der genannte Zweck entfällt.

DULV Bearbeitungsvermerk

Eingangsdatum: _____ Mitglieds-/Kundennr.: _____

Bearbeitungsdatum: _____ Unterschrift _____

Seite 2 zum VVZ-Antrag für D-M _____

Folgende UL-Piloten sollen beim Betrieb des umseitig benannten ULs mitwirken

Mit ihrer Unterschrift bestätigen diese Piloten, dass sie

- vom Antragsteller darauf hingewiesen wurden, dass das oben benannte UL „auf eigene Gefahr“ betrieben wird
- die erforderliche SPL seit mehr als einem Jahr besitzen (bei DAeC-Lizenzen bitte Kopien beilegen!)
- über überdurchschnittliche Flugerfahrung mit gleichartigen Geräten verfügen (mind. 100 Flugstunden)
- diesen Antrag vollständig gelesen und zur Kenntnis genommen haben

- | | | | |
|----|-------------------------------|--|---|
| 1. | _____ | _____ | _____ |
| | Vor- und Zuname, Geburtsdatum | Datum, <u>persönliche</u> Unterschrift | Lizenz gültig bis (DAeC-Lizenz: Kopie!) |
| 2. | _____ | _____ | _____ |
| | Vor- und Zuname, Geburtsdatum | Datum, <u>persönliche</u> Unterschrift | Lizenz gültig bis (DAeC-Lizenz: Kopie!) |
| 3. | _____ | _____ | _____ |
| | Vor- und Zuname, Geburtsdatum | Datum, <u>persönliche</u> Unterschrift | Lizenz gültig bis (DAeC-Lizenz: Kopie!) |
| 4. | _____ | _____ | _____ |
| | Vor- und Zuname, Geburtsdatum | Datum, <u>persönliche</u> Unterschrift | Lizenz gültig bis (DAeC-Lizenz: Kopie!) |

Diesem Antrag sind folgende Unterlagen beizulegen, sofern sie nicht bereits eingereicht wurden:

1. Begründung / Projektbeschreibung (siehe S.1, ggf. Beiblatt oder gesondertes Schreiben verwenden)
2. Massenübersicht inkl. Ermittlung des Leermassenschwerpunktes
3. Nachweis der Halterhaftpflichtversicherung
4. Bei DAeC-geführten Lizenzen: Kopie der UL-Lizenz

Mit meiner Unterschrift bestätige ich, dass

- ich diesen Antrag vollständig gelesen und zur Kenntnis genommen habe.
- mir die umseitig genannten VVZ-Piloten persönlich bekannt sind.
- diese Personen die erforderliche deutsche UL-Lizenz seit mehr als einem Jahr besitzen und über überdurchschnittliche Flugerfahrung mit gleichartigen Geräten verfügen (min. 100 UL-Flugstunden).
- diese Personen nach meiner Beurteilung charakterlich und fliegerisch zur Führung des umseitig benannten in der Erprobung befindlichen ULs geeignet sind.
- ich alle vorgeschlagenen Personen darauf hingewiesen habe, dass das umseitig benannte UL nur vorläufig zum Verkehr zugelassen ist.

Einwilligungserklärung zur Datenverarbeitung durch den DULV e.V.

Der DULV erhebt zur Erfüllung seiner in der Satzung definierten Aufgaben und zur Wahrnehmung seiner öffentlichen Aufgaben aus der Beauftragung durch das Bundesverkehrsministerium personenbezogene Daten und Daten über persönliche und sachbezogene Verhältnisse seiner Mitglieder und Kunden. Diese Daten werden darüber hinaus gespeichert, in Einzelfällen übermittelt und verarbeitet. Durch diesen Antrag stimmt der Antragsteller dieser oben genannten Datenbearbeitung zu. Eine anderweitige Datenverwendung z.B. Datenverkauf oder Weitergabe an unberechtigte Dritte findet nicht statt. Jeder Antragsteller hat das Recht auf Auskunft über seine gespeicherten Daten, Berichtigung seiner gespeicherten Daten im Falle der Unrichtigkeit und Sperrung bzw. Löschung seiner Daten nach Beendigung der Geschäftsbeziehung.

Ort, Datum

Unterschrift des Antragstellers

Unbedenklichkeitserklärung des DULV Technikreferates (wird vom DULV ausgefüllt!)

Es wird bestätigt, dass gegen die Erteilung einer VVZ durch den DULV für das oben benannte UL keine Bedenken bestehen.

Ort, Datum

Unterschrift DULV Technik