

Anweisung zur Durchführung der Theorieprüfung

(Dreiaxser, Trike, Tragschrauber, UL-Hubschrauber, Fußstart-UL)

- Papiermappen

- PDF-Dateien (S.3)

Ablauf der Prüfung:

Begrüßung, Information der Bewerber über:

Prüfungsgebühr

- komplette Prüfung - DULV-Mitglied 80,- €, sonst 90,- €
Nachprüfung je Fach - DULV-Mitglied 28 - €, sonst 31,- €
- **Die Prüfungsgebühr wird nicht vom Prüfer kassiert**, sondern dem Prüfling vom DULV in Rechnung gestellt. Die Rechnungstellung erfolgt in der Regel per E-Mail.
Bitte darauf achten, dass die **E-Mail-Adresse im Prüfprotokoll gut leserlich** ist.
- **Zeit:** 3 h 30 min für die komplette Prüfung - nicht überziehen!
- **Erlaubte / unerlaubte Hilfsmittel**
- Kontrolle Fliege Taschenkalender und Karte - „sauber“ ?

Reduzierung der Prüfung und Prüfungen einzelner Fächer

Für Hängegleiter- und Gleitsegelpiloten mit mindestens B-Schein kann die Ausbildung und Prüfung im Fach „*Meteorologie*“ entfallen (die Lizenz muss dem Prüfer vorliegen!).

Entsprechendes gilt für Inhaber eines österreichischen SoPi oder eines Schweizer Brevets.

Bei Bewerbern mit mindestens BZF II oder Flugfunkprüfung für Luftsportgeräteführer oder einer gültigen Lizenz mit der Bestätigung zur Ausübung des Flugfunkdienstes entfällt die Prüfung im Fach Flugfunk.

Jedes Fach, das in der Prüfung erlassen wird, reduziert die Gesamtprüfungszeit um 30 Minuten.
Bei Nachprüfungen in einzelnen Fächern stehen dem Prüfling je Fach 30 Minuten zur Verfügung.
Im Fach Navigation (Navigationsaufgabe und allgemeine Navigation!) sind es 60 Minuten.

Eintragung und Bestätigung der Prüfergebnisse

Die komplett bestandene Theorieprüfung wird im Ausbildungsnachweisheft sowie in der Prüfungsabrechnung bestätigt.

Eine teilweise oder komplett nicht bestandene Prüfung wird ebenfalls im Ausbildungsnachweisheft und in der Prüfungsabrechnung festgehalten.

Navigationsaufgabe

Für die Bearbeitung der Navigationsaufgabe ist je Bewerber eine aktuelle ICAO-Karte 1: 500 000, Blatt Hannover erforderlich.

Bitte Seite 2 beachten!

Aufbau der Prüfungsfragensätze

Sechs Fächer mit jeweils 40 Fragen:

Luftrecht, Meteorologie, Flugfunk, Navigation, Technik, Verhalten in besonderen Fällen.

Die Fächer Technik und V.i.b.F sind unterteilt in spezifische Fragen für Motorschirm / Tragschrauber / Trike + aerodynamisch gesteuerte UL / UL-Hubschrauber.

Das Fach Navigation teilt sich in die Bereiche „Navigation (allgemein)“ und „Navigationsaufgabe“ mit jeweils 20 Fragen auf.

Bitte Namen, Datum und Nr. des Lösungsschemas auf den jeweiligen Lösungsbogen schreiben (die Nr. des Lösungsschemas steht in den Prüfungsmappen auf jeder Seite des entsprechenden Faches).

Das Fach Pyrotechnik ist nicht mehr Bestandteil der Prüfung.

Bitte die Fragensätze pfleglich behandeln und nicht hineinschreiben!

Bewertung der Prüfungsergebnisse

Bei max. 10 Fehlern ist ein Fach bestanden; ab 11 Fehlern ist das Fach nicht bestanden.

Navigationsaufgabe und Navigation allgemein:

Fehler zusammenzählen und so behandeln wie ein Fach mit 40 Fragen.

Wenn 3 Fächer nicht bestanden werden (ab 11 Fehler/Fach), muss die Prüfung komplett wiederholt werden. Navigations-Aufgabe und allgemeine Navigation werden auch hier als ein Fach gewertet.

Mündliche Nachprüfungen werden nicht mehr durchgeführt.

Ende der Prüfung

Nach Ablauf der Prüfungszeit (3,5 Stunden bei kompletter Prüfung):

Ende der Prüfungszeit, alle Lösungsblätter einsammeln und korrigieren.

Prüfprotokoll ausfüllen, Mappen einsammeln und kontrollieren.

Alle Prüfungsmappen (inkl. Korrekturmappe) zusammen mit der Prüfungsabrechnung innerhalb einer Woche nach der Prüfung zurückschicken an:

DULV Geschäftsstelle - Mühlweg 9 - 71577 Großerlach-Morbach

Die Kosten für die Rücksendung, Organisation und event. Bereitstellung von IT-Equipment werden durch die nach Anzahl der Prüflinge gestaffelte Aufwandspauschale abgegolten (s. Formular Prüfungsabrechnung, S. 2).

Bei Beanstandungen oder unvollständiger Rücksendung der Mappen werden dem Prüfer 22,- € je Prüfungsmappe in Rechnung gestellt.

gez. Michael Kasten
DULV-Ausbildungsreferent

Anweisung zur Durchführung der Theorieprüfung (UL) mit Hilfe der PDF-Prüfungsfragendatei

Der DULV übersendet die zur Durchführung der Prüfung notwendigen pdf-Dateien per E-Mail direkt an den Prüfer. Die Korrekturschablone sowie die Theorieabrechnung sind natürlich nur für den Prüfer bestimmt(!).

Wir empfehlen die Prüfung am PC / Laptop oder Tablet des Prüfers durchzuführen. Wenn der Laptop des Prüflings verwendet werden soll, ist es sinnvoll, die Prüfungsfragendatei auf einen USB-Stick zu überspielen und diese Datei am Laptop des Prüflings zu öffnen. Dadurch muss die Prüfungsfragendatei nicht auf dem Laptop des Prüflings gespeichert werden. Der Prüfer kann die Prüfungsfragen auch traditionell ausdrucken, was wir aber nicht empfehlen. Auf jeden Fall müssen die Lösungsblätter ausgedruckt werden.

Für die Lösung der Navigationsaufgabe muss eine aktuelle ICAO-Karte, Blatt Hannover, vorhanden sein. Die schülereigene ICAO-Karte kann verwendet werden.

Die Prüfung hat eine einmalige Prüfungsnummer, die sowohl auf dem Deckblatt der Prüfungsfragen als auch auf den Korrektur- und den Lösungsbögen zu finden ist.

Die Prüfung wird immer aktuell neu zusammengestellt und kann nur für diesen einen Prüfling verwendet werden.

Für den erhöhten Aufwand durch den Prüfer kann eine nach Anzahl der Prüflinge gestaffelte Aufwandspauschale in Anspruch genommen werden (s. Theorieprüfungsabrechnung, S.2).

Das Abrechnungsformular kann dem DULV per E-Mail übermittelt werden.

Die ausgefüllten und korrigierten Lösungsbögen werden dem DULV nicht übermittelt, sind aber entsprechend LuftPersV § 129(8) fünf Jahre vom Prüfer aufzubewahren und nach Ablauf dieser Frist zu vernichten.