

# Befähigungsüberprüfung für leichte LSG, Bauart Dreiachser

Deutscher Ultraleichtflugverband e.V.  
Mühlweg 9  
71577 Großlarch - Morbach

**Angaben des Antragstellers** (Vor- und Familienname sowie vollständige Anschrift)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Geburtsdatum \_\_\_\_\_

Die Befähigungsüberprüfung erfolgte auf einem leichten LSG, Bauart Dreiachser (bis 120 kg Leermasse)

Typ \_\_\_\_\_ Kennzeichen (falls vorhanden) D - M \_\_\_\_\_

## Die Befähigungsüberprüfung ist auf Seite 2 dokumentiert.

Nach der Prüfung sendet der Prüfer dieses **Protokoll zusammen mit der Abrechnung der Befähigungsüberprüfung** an den DULV (unabhängig vom Prüfungsergebnis).

1. Der Prüfer kassiert von dem Überprüften die Gebühr von 160,50 € (DULV-Mitglieder) bzw. 178,50 € (keine DULV-Mitgliedschaft). Anfallende Fahrtkosten stellt der Prüfer dem Überprüften nach den üblichen Sätzen in Rechnung. Fahrtkosten stellen Auslagen dar und werden nicht mit dem Verband abgerechnet.
2. Der Prüfer schickt das ausgefüllte und unterschriebene/gestempelte Protokoll an den DULV. Die Übersendung einer gut lesbaren Kopie per E-Mail (Seiten 1 und 2) ist hinreichend. Die erfolgreiche Überprüfung muss im Flugbuch des überprüften Piloten bescheinigt werden (Stempel und Unterschrift des Prüfers).
3. Der DULV stellt dem Prüfer den Verbandsanteil von 50 € in Rechnung. Der Rest von 100 € behält der Prüfer als Honorar ein.

**Bearbeitungsvermerk** (wird vom DULV ausgefüllt!)

Prüfungsrat Nr.:

Bemerkungen:

Annahmedatum:

Unterschrift:

Antragsteller (Vor- und Zuname): \_\_\_\_\_

<b>Prüfungsteil I: Platzrundenflüge und Ziellandungen</b>					
	<u>Flug 1</u>		<u>Flug 2</u>		<u>(Flug 3)</u>
	bestanden:	ja	nein	ja	nein
- Startdurchführung .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	( <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> )
- Steigflug, Einhaltung der Platzrunde bis Position .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	( <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> )
- an der Position mit Teillast Vollkreis rechts u. links ohne Unterbrechung und ohne Höhenverlust .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	( <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> )
- <b>Ziellandung</b> Motor voll gedrosselt ab Position, Aufsetzen und Stehen im vorher festgelegten Bereich von 150 x 50 m, mind. eine Ziellandung mit deutlich durchgeführten Seitengleitflug .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	( <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> )

<b>Prüfungsteil II: Überlandflug</b>					
	<u>Flug 1</u>		<u>Flug 2</u>		<u>(Flug 3)</u>
	bestanden:	ja	nein	ja	nein
- rechnerische und terrestrische Planung .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	( <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> )
- korrekter Funkverkehr .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	( <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> )
- Start, Ausflug aus der Platzrunde .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	( <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> )
- Stempel vom Zielflugplatz, Landezeit .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	( <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> )
- Einhalten der geplanten Flugzeiten (+/- 15% .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	( <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> )

<b>Bemerkungen</b> _____		
_____		
_____		
_____		
<input type="checkbox"/> <b>Befähigungsüberprüfung bestanden</b>	<input type="checkbox"/> <b>Befähigungsüberprüfung nicht bestanden</b>	
_____	_____	_____
Ort, Datum	Unterschrift des verantwortlichen Prüfungsrates	Stempel