

# Befähigungsüberprüfung für Fußstart-UL, Motorschirm und Motorschirm-Trike

Deutscher Ultraleichtflugverband e.V.  
Mühlweg 9  
71577 Großlarch - Morbach

<b>Angaben des Antragstellers</b> (Vor- und Familienname sowie vollständige Anschrift)	
	Geburtsdatum _____
Die Befähigungsüberprüfung erfolgte auf einem <input type="checkbox"/> <b>Fußstart-UL</b> („Minimum“) <input type="checkbox"/> <b>Motorschirm-Trike</b> (bis 120 kg Leermasse) <input type="checkbox"/> <b>Motorschirm</b> (Fußstart) <input type="checkbox"/> <b>Motorschirm-Trike</b> (über 120 kg Leermasse)	
Typ, Tragwerk _____	Kennzeichen D - M _____

## Die Befähigungsüberprüfung ist auf Seite 2 dokumentiert. Prüferanweisungen

1. Der Prüfer schickt das ausgefüllte und unterschriebene/gestempelte Protokoll an den DULV. Die Übersendung einer gut lesbaren Kopie per E-Mail (Seiten 1 und 2) ist hinreichend. Die erfolgreiche Überprüfung muss im Flugbuch des Antragstellers bescheinigt werden (Stempel und Unterschrift des Prüfers).
2. Anfallende Fahrtkosten rechnet der Prüfer direkt mit dem Antragsteller nach den üblichen Sätzen ab. Fahrtkosten stellen Auslagen dar und werden nicht mit dem Verband abgerechnet.
3. Der DULV stellt dem Antragsteller die Gebühr für die Befähigungsüberprüfung in Rechnung (DULV-Mitglieder 160,50 €, alle übrigen 178,50 €). Das Prüferhonorar beträgt netto 100 € und wird vom DULV an den Prüfer überwiesen.

### Angaben des Prüfers **Die Felder zu Mehrwertsteuerstatus und Kontodaten nur ausfüllen, wenn diese Daten noch nicht beim DULV hinterlegt sind.**

- Ich bin verpflichtet, die Umsatzsteuer abzuführen. Die Honorarabrechnung soll zuzüglich der Mehrwertsteuer erfolgen.  
oder:
- Die Honorarabrechnung soll brutto für netto erfolgen.

Die Überweisung des Prüferhonorars soll auf folgendes Konto erfolgen:

Name des Kontoinhabers: \_\_\_\_\_

IBAN: \_\_\_\_\_ BIC: \_\_\_\_\_

<b>Bearbeitungsvermerk</b> (wird vom DULV ausgefüllt!)	
Prüfungsrat Nr.:	
Bemerkungen:	
Annahmedatum:	Unterschrift:

Antragsteller (Vor- und Zuname): \_\_\_\_\_

<b>Prüfungsteil I: Startvorbereitung</b>	bestanden:		ja	nein
- Auswahl Startort und Startrichtung.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
- Aufbau und Gerätecheck.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
- Motor - Probelauf und Warmlauf.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
- Startposition .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

<b>Prüfungsteil II: Start</b>	bestanden:		<b>Flug 1</b>		<b>Flug 2</b>		<b>(Flug 3)</b>	
			ja	nein	ja	nein	(ja nein)	
- Aufziehvorgang (entfällt bei Fußstart-UL („Minimum“)).....	<input type="checkbox"/>	( <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> )						
- Gasgeben / Startlauf .....	<input type="checkbox"/>	( <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> )						
- Start / kontrollierter Startabbruch .....	<input type="checkbox"/>	( <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> )						

<b>Prüfungsteil III: Platzrundenflüge</b>	bestanden:		<b>Flug 1</b>		<b>Flug 2</b>		<b>(Flug 3)</b>	
			ja	nein	ja	nein	(ja nein)	
- Steigflug, Einhaltung der Platzrunde bis Position .....	<input type="checkbox"/>	( <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> )						
- an der Position mit Teillast Vollkreis rechts u. links ohne Unterbrechnung und ohne Höhenverlust.....	<input type="checkbox"/>	( <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> )						

<b>Prüfungsteil IV: Ziellandungen</b>	bestanden:		<b>Flug 1</b>		<b>Flug 2</b>		<b>(Flug 3)</b>	
			ja	nein	ja	nein	(ja nein)	
- Landeeinteilung ab Position ohne Motorleistung (Leerlauf).....	<input type="checkbox"/>	( <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> )						
- stehende Landung im 50m-Quadrat .....	<input type="checkbox"/>	( <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> )						

<b>Bemerkungen</b> _____		
_____		
_____		
<input type="checkbox"/> <b>Befähigungsüberprüfung bestanden</b>	<input type="checkbox"/> <b>Befähigungsüberprüfung nicht bestanden</b>	
_____	_____	_____
Ort, Datum	Unterschrift des verantwortlichen Prüfungsrates	Stempel