

Befähigungsüberprüfung für schwerkraftgesteuerte UL (Trikes)

Deutscher Ultraleichtflugverband e.V.
Mühlweg 9
71577 Großberlach - Morbach

Angaben des Antragstellers (Vor- und Familienname sowie vollständige Anschrift)

_____ Geburtsdatum _____

Die Befähigungsüberprüfung erfolgte auf einem schwerkraftgesteuerten UL:

Typ _____ Kennzeichen D - M _____

Die Befähigungsüberprüfung ist auf Seite 2 dokumentiert.

Nach der Prüfung sendet der Prüfer dieses **Protokoll zusammen mit der Abrechnung der Befähigungsüberprüfung** an den DULV (unabhängig vom Überprüfungsergebnis).

1. Der Prüfer kassiert von dem Überprüften die Gebühr von 160,50 € (DULV-Mitglieder) bzw. 178,50 € (keine DULV-Mitgliedschaft). Anfallende Fahrtkosten stellt der Prüfer dem Überprüften nach den üblichen Sätzen in Rechnung. Fahrtkosten stellen Auslagen dar und werden nicht mit dem Verband abgerechnet.
2. Der Prüfer schickt das ausgefüllte und unterschriebene/gestempelte Protokoll an den DULV. Die Übersendung einer gut lesbaren Kopie per E-Mail (Seiten 1 und 2) ist hinreichend. Die erfolgreiche Überprüfung muss im Flugbuch des überprüften Piloten bescheinigt werden (Stempel und Unterschrift des Prüfers).
3. Der DULV stellt dem Prüfer den Verbandsanteil von 50 € zuzügl. MwSt. in Rechnung. Der Rest von 100 € behält der Prüfer als Honorar ein.

Bearbeitungsvermerk (wird vom DULV ausgefüllt!)

Prüfungsrat Nr.:

Bemerkungen:

Annahmedatum:

Unterschrift:

Antragsteller (Vor- und Zuname): _____

Prüfungsteil **Überlandflug**

Das Nichtbestehen von zwei Prüfungsteilen im Prüfungsteil *Überlandflug* führt in der Regel zum Nichtbestehen der Befähigungsüberprüfung. Der Prüfer trifft je nach Schwere der vorhandenen Mängel eine *begründete* Entscheidung.

Das Nichtbestehen von drei oder mehr Prüfungsteilen führt zum Nichtbestehen der kompletten Befähigungsüberprüfung.

Übung	Max. Toleranz	Bestanden:	
		Ja (X)	Nein (X)
Überlandflugplanung vorhanden, mitzuführende Unterlagen ok.	--		
Check Fläche und Trike/Motor/Propeller	--		
Kontrolle vor dem Start	--		
Korrektur Funkverkehr	--		
Startdurchführung ok	--		
Steigflug auf vorgegebener Höhe, Platzrundenvorschriften eingehalten	+/- 100 ft		
Horizontalflug, Einhalten der Höhe	+/- 100 ft		
Einhalten der Kurse nach Planung	+/- 15°		
Beobachtung des Luftraums und der Instrumente, Erkennen und Korrektur von Abweichungen	-- --		
Standardkreis links (ca. 20 Grad Schräglage), schneller Kurvenwechsel ...	+/- 100 ft		
... zum Steilkreis rechts (ca. 45 Grad Schräglage)	+/- 100 ft		
Überziehen aus dem horizontalen Geradeausflug bis zum „stall“	--		
Kleinorientierung, navigatorische Sicherheit, Orientierungs- und Auffanglinien	--		
Beachten der Sicherheitsmindesthöhe und weiterer luftrechtlicher Bestimmungen	- 0 ft		
Simulierte Sicherheitslandung (nur Anflug, ohne Aufsetzen)	Je nach Gelände		
Zielflugplatz: Platzrundenvorschriften eingehalten, Einteilung etc.	+/- 100 ft		
Start am fremden Platz	--		
Ausflug aus der Platzrunde, Funkverkehr	--		
Rückflug zum Heimatplatz: Einhaltung der geplanten Kurse und Höhen	+/- 15°, +/- 100ft		
Landung bahnmittig	--		
Abstellen des Triebwerkes, Sichern des Trikes (Windeinfluss)	--		
Einhalten der geplanten Flugzeiten	+/- 20%		

Prüfungsteil **Ziellandungen**

Alle drei Ziellandungen müssen mit voll gedrosseltem Motor durchgeführt werden. Der Aufsetzpunkt muss innerhalb des ersten Drittels des vorher festgelegten Ziellandefeldes von 150 m x Bahnbreite erfolgen. Nach Maßgabe des Prüfers kann höchstens eine misslungene Ziellandung wiederholt werden.

Wird der Prüfungsteil *Ziellandung* nicht bestanden, muss die Befähigungsüberprüfung vollständig wiederholt werden.

Übung	Max. Toleranz	Bestanden:	
		Ja (X)	Nein (X)
1. Ziellandung: Aufsetzen im ersten Drittel des Ziellandefeldes	0 m		
2. Ziellandung: Aufsetzen im ersten Drittel des Ziellandefeldes	0 m		
3. Ziellandung: Aufsetzen im ersten Drittel des Ziellandefeldes	0 m		

Bemerkungen _____		

<input type="checkbox"/> Befähigungsüberprüfung bestanden	<input type="checkbox"/> Befähigungsüberprüfung nicht bestanden	
_____	_____	_____
Ort, Datum	Unterschrift des verantwortlichen Prüfungsrates	Stempel