

## Prüfprotokoll Praxis für UL-Hubschrauber

Deutscher Ultraleichtflugverband e.V.  
Mühlweg 9  
71577 Großerlach - Morbach

**Angaben des Antragstellers** (Vor- und Familienname sowie vollständige Anschrift)

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Geburtsdatum \_\_\_\_\_

Typ \_\_\_\_\_

Kennzeichen D - M \_\_\_\_\_

### Die Praxisprüfung ist auf Seite 2 dokumentiert.

Nach der Prüfung sendet der Prüfer dieses **Protokoll zusammen mit der Abrechnung der Praxisprüfung** an den DULV (unabhängig vom Prüfungsergebnis).

Eine **nicht** bestandene Prüfung kann nach frühestens einer Woche komplett wiederholt werden. Die Wiederholungsprüfung wird vom gleichen Prüfungsrat abgenommen, es sei denn der DULV trifft eine andere Entscheidung.

**Abweichungen von dieser Regel bedürfen der Zustimmung des DULV.**

**Bearbeitungsvermerk** (wird vom DULV ausgefüllt!)

Prüfungsrat Nr.:

Bemerkungen:

Annahmedatum:

Unterschrift

**Antragsteller** (Vor- und Zuname): \_\_\_\_\_

Das Nichtbestehen von zwei Prüfungsteilen führt in der Regel zum Nichtbestehen der praktischen Prüfung. Der Prüfer trifft je nach Schwere der vorhandenen Mängel eine *begründete* Entscheidung.

**Das Nichtbestehen von drei oder mehr Prüfungsteilen führt zum Nichtbestehen der kompletten praktischen Prüfung.**

**Bestandteile der praktischen Prüfung**

Übung:	Max. Toleranz	Bestanden	
		Ja (X)	Nein (X)
Überlandflugplanung vorhanden, mitzuführende Unterlagen ok.	--		
Wetterberatung durchgeführt	--		
Abfrage Luftraumstruktur der geplanten Strecke + Konsequenzen	--		
Außenkontrolle nach Checkliste, Berechnung Abflugmasse max. 450kg	--		
Innenkontrolle und Anlassen nach Checkliste, Kontrolle vor dem Start	--		
Korrekturer Funkverkehr	--		
Einhaltung Rollwege und -geschwindigkeit	--		
Startdurchführung ok, Seitenwindkompensation	--		
Steigflug auf vorgegebener Höhe mit Steigflugleistung und Geschwindigkeit, Platzrundenvorschriften eingehalten	+/- 10 km/h +/- 100 ft		
Ausflug aus der Platzrunde, Funkverkehr	--		
Horizontalflug, Einhalten der Höhe	+/- 100 ft		
Erfliegen von Kompasskursen	--		
Einhalten der Kurse nach Planung	+/- 15°		
Beobachtung des Luftraums und der Instrumente, Erkennen und Korrektur von Abweichungen	--		
Einflug in die Platzrunde und Landung am geplanten Platz, Einhaltung der Vorschriften	--		
Vollkreis mit konstanter Höhe, Schräglage ca. 20 Grad, koordiniert gesteuert	+/- 100 ft		
Vollkreis mit konstanter Höhe, Schräglage ca. 30 Grad, koordiniert gesteuert, entgegengesetzte Drehrichtung	+/- 100 ft		
Ein- und Ausleiten einer Kurve mit ca. 45° Schräglage	--		
Einhaltung der Flughöhe bei verschiedenen vorgegebenen Geschw.	+/- 100 ft		
Beachten Sicherheitsmindesthöhe und weiterer luftrechtlicher Bestimmungen.	0 ft		
Autorotation aus dem Horizontalflug aus 1000 ft AGL geradeaus, Abfangen mit Motorleistung	--		
Autorotation aus dem Horizontalflug aus 1500 ft AGL mit 180°- Kurve, Abfangen mit Motorleistung	--		
Simulierte Sicherheitslandung (nur Anflug, ohne Aufsetzen)	Je nach Gelände		
Einflug in die Platzrunde, Funkverkehr	+/- 15°, +/- 100 ft		
Landung in einem vorgegebenen Bereich von ca. 25m x 25m	+/- 5 m		
Schwebeflugmanöver mit konstanter Längsachse vorwärts, seitwärts, rückwärts sowie Drehung um die Hochachse von 360°	--		
Autorotation aus dem Schwebeflug	--		
Weitere Platzrunde, Landeverfahren unter Annahme einer Störung im Drehmomentenausgleich	--		
Flug beenden, richtiges Absetzen und Abstellen gemäß Flughandbuch	--		
richtiges Abrollen und Abbremsen des Rotors	--		

**Bemerkungen** (bei Bedarf auf gesondertem Blatt)

Praxisprüfung bestanden

Praxisprüfung nicht bestanden

\_\_\_\_\_  
Ort, Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift des verantwortlichen Prüfungsrates

\_\_\_\_\_  
Stempel