

Lieber Fluglehreranwärter,

der nächste Fluglehrerlehrgang Praxis des DULV für Tragschrauber findet statt:

EDGE Flugplatz Eisenach-Kindel

Mo., 20.05.24 bis So., 26.05.2024

Abschlussprüfung So., 26.05.2024

Lehrgangsbeginn: 20.05. um 09.00 Uhr am Flugplatz;
Anreise auf Wunsch schon am Wochenende 18./19.05.2024

Voraussetzung für die Teilnahme am Praxislehrgang ist das Bestehen einer **praktischen Auswahlprüfung**, in der der Bewerber zeigen soll, dass er das UL (vom Pilotensitz aus) in jeder Flugphase beherrscht.

Die **Gebühr für die Auswahlprüfung** beträgt gemäß LuftKostV 160,50 € (DULV-Mitglieder, 7 % MWST) bzw. 178,50 € (alle übrigen Bewerber, 19% MWST) und wird durch den DULV per Rechnung erhoben. Eventuell anfallende Reisekosten für den Prüfer sind mit dem Prüfer direkt abzurechnen.

Vor Beginn der Auswahlprüfung müssen dem Prüfer, der die Auswahlprüfung abnimmt, folgende Unterlagen vorliegen:

- **Gültiger Luftfahrerschein** für aerodynamisch gesteuerte UL
- **Gültiges Medical**
- **Der Nachweis über eine Gesamtflugzeit von mind. 150 Flugstunden** (Kopie der ersten und letzten Seite des Flugbuches) als verantwortlicher Führer von aerodynamisch gesteuerten Ultraleichtflugzeugen, Segelflugzeugen, Motorseglern oder Flugzeugen, davon mindestens 70 Flugstunden auf Tragschraubern. Die Nachweise müssen durch Originalflugbuch oder beglaubigte Kopien erbracht werden. Zeiten und Strecken müssen bereits addiert sein!

Die Ausstellung der Lehrberechtigung kann erst nach Nachweis der weiteren Voraussetzungen erfolgen:

- **Erste-Hilfe-Kurs** (9 Stunden Kompaktkurs bzw. Führerschein, ausgestellt nach dem 21.10.2017)
- **BZF I, II oder AZF** (wenn es nicht schon zum Praxis-Lehrgang vorliegt)
- Bestehen eines **Theorie-/Didaktiklehrgangs** des DULV

Die **Auswahlprüfung muss vor Beginn des Lehrgangs** abgelegt und bestanden worden sein. Es empfiehlt sich, die Auswahlprüfung möglichst frühzeitig abzulegen, um noch vor dem Lehrgang kleinere fliegerische Mängel zu beseitigen.

Individuelle Termine für die praktische Auswahlprüfung mit Dreiachsern können nur mit den folgenden Prüfern vereinbart werden:

- Jörg Seewald, (Bremen), 0170 9126707, jseewald@dulv.de
- Reinhard Lompa, (Damme), 0171-8514568, r.lompa@gmx.de
- Silvio Büttner, Ottersleber Chaussee 91, 39120 Magdeburg, Tel.: +49 176-64214214, buettner@flugschule-md.de
- Jan Meewes, (Mainz), +49 176 61 289 519, meewes@flugschule-rheinmain.com
Christof Gloßner, Kalmäcker 5, 91338 Igendorf, Tel.: 0172 8572844, cq@synair-aviation.de

Lehrgangsziel

Im Lehrgang wird dem Bewerber das praktische Schulen in den wichtigsten didaktischen Ausbildungsphasen vermittelt, wobei der Bewerber je nach Erfordernis auf dem Piloten- oder dem Copilotensitz sitzt.

Ziel ist zunächst, dass der Anwärter vom Copilotensitz aus, alle üblichen Übungen der praktischen UL-Ausbildung beherrschen lernt.

Selbstverständlich soll nicht nur der fliegerische Teil der Schulung vermittelt werden, sondern auch der didaktisch / methodische Aufbau der Übungseinheiten einschließlich der notwendigen Vor- und Nachbesprechungen.

Neben dem Fliegen sollen die theoretischen Grundlagen nicht zu kurz kommen:

Lehrgangsinhalte

Bei der Fluglehrerausbildung wird besonderer Wert gelegt auf die Beherrschung von Spezialmanövern (s. unten) Diese Übungen sind unter Beachtung aller sicherheitsrelevanten Aspekte vordringlich durchzuführen.

Unter didaktischen und methodischen Gesichtspunkten sollen u.a. die folgenden Manöver geübt werden:

<p><u>Betriebsmanöver</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Horizontalflug geradeaus ▪ Normale Starts und Landungen 	<p><u>Koordinationsmanöver</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Flache Kurven ▪ Kurven mit mittlerer und großer Schräglage ▪ Achten
<p><u>Spezialmanöver (Beispiele)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Senkrechte Autorotation ▪ Power-off ▪ Verfahren bei Motorausfall / Not- und Ziellandungen ▪ Starts und Landungen bei Seitenwind ▪ Startabbruch ▪ Langsamflug (Leistungskurve) 	<p><u>Flugbetriebsübungen</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Überlandflugplanung / Franzen (Kleinorientierung) ▪ Koppeln

Während des Lehrgangs sollten nach Möglichkeit unterschiedliche Typen der UL-Kategorie, für die die Lehrberechtigung angestrebt wird, geflogen werden.

Der Lehrgang wird abgeschlossen durch eine praktische Prüfung, wobei der Bewerber nachweisen muss, dass er das Fliegen und Schulen vom Lehrersitz aus in dem im Lehrgang vermittelten Umfang beherrscht und in der Lage ist, strukturierte und zielgerichtete Praxisschulung durchzuführen.

Eigene doppelsitzige schulungsg geeignete Fluggeräte sind nach Möglichkeit mitzubringen. Über die Schulungseignung entscheidet in Zweifelsfällen die Lehrgangsleitung. Schulungsg geeignete Dreiachser können aber auch am Platz gechartert werden. Unterstellplätze sind nach Absprache vorhanden. Campingmöglichkeiten, günstige Unterkünfte und ein Fliegerrestaurant sind am Platz vorhanden.

Alle Fragen zu Fluggeräten, Hallenplätzen, Unterbringung, Chartermöglichkeiten usw. bitte direkt absprechen mit

Joachim Krause

Mobil: +49 1525 4231370, j.krausew@gmx.de

Inhaltliche Fragen zum Lehrgang mit Jörg Seewald
(Kontaktdaten s.o.) abklären

Verbindliche Anmeldungen per E-Mail an:

Sarah Beck, Geschäftsstelle DULV, sbeck@dulv.de

Die **Teilnehmergebühr** für den Lehrgang beträgt:

1444,45 € für DULV-Mitglieder (inkl. 7% MwSt.) und
1606.50 € für alle übrigen Bewerber (inkl. 19% MwSt.)

Die Anmeldung wird erst dann verbindlich, wenn der Bewerber - nach Rechnungstellung durch den DULV - eine Anzahlung von 250,- € geleistet hat. Bei Absage des Lehrgangs durch den Bewerber nach dem 31.03.2024 wird die Anzahlung als Stornierungsgebühr einbehalten. Sollte der Lehrgang aus vom Bewerber nicht zu vertretenden Gründen nicht stattfinden, wird die Anzahlung selbstverständlich zurückerstattet. Der Restbetrag wird durch Rechnung nach Lehrgangsteilnahme erhoben. Mit der Anmeldung erkennt der Bewerber diese Bedingungen an.

Wichtige Informationen über die Gesamtkosten des Lehrgangs:

In der Teilnahmegebühr enthalten sind die Kosten für den Lehrgang und die Abschlussprüfung sowie die Kosten für die Fluglehrer und Trainer, für Organisation und für die Bereitstellung der für den Lehrgang notwendigen Logistik.

Nicht enthalten sind die Kosten für Fluggerät, sofern es angechartert werden muss,

Benzin sowie Landegebühren. Mit freundlichen Grüßen



DULV Ausbildungsreferent

Für die Anmeldung bitte das Formular auf der nächsten Seite benutzen.

Anmeldung zum DULV Fluglehrerlehrgang Praxis Tragschrauber

Termin und Ort: **Mo., 20.05.2024 bis So., 26.05.2024**

EDGE Flugplatz Eisenach-Kindel

Ich melde mich verbindlich zum vorgenannten Lehrgang an:

Name, Vorname,

Anschrift Tel.-Nr.; E-

Mail-Adresse

Lizenznr. und ausstellender Verband (nur, wenn die Lizenz nicht beim DULV geführt ist)

Die in der Ausschreibung geforderten Nachweise übersende ich per E-Mail an den DULV,
sbeck@dulv.de

Ich werde das folgende schulungsgerechte UL* / kein UL* zum Lehrgang mitbringen:
(nicht Zutreffendes streichen)

Typ, Kennzeichen

Weitere Bemerkungen _____

Mit der Anmeldung erkennt der Bewerber die folgenden Bedingungen an.

Mit der Anmeldung wird eine Anzahlung von 250,00 € fällig. Vor Überweisung bitte eine entsprechende Rechnungstellung durch den DULV abwarten.

Bei Absage der Lehrgangsteilnahme durch den Bewerber nach dem 31.03.2024 wird die Anzahlung einbehalten. Wenn der Lehrgang aus vom Bewerber nicht zu vertretenden Gründen nicht stattfinden sollte, wird die Anzahlung selbstverständlich zurückerstattet.

Der Restbetrag wird durch Rechnung nach Lehrgangsteilnahme erhoben. Für die Begleichung der Gebühren bitte erst die Rechnungstellung durch den DULV abwarten. Bitte bei der Bezahlung unbedingt die Rechnungsnummer und die Kunden- / Mitgliedsnummer angeben, da sonst keine Zuordnung möglich ist!

Ort, Datum

Unterschrift

Bitte die Anmeldung ausfüllen, ausdrucken und unterschreiben.

Anschließend bitte mit dem Smartphone fotografieren oder einscannen und als Datei (gut lesbar) an sbeck@dulv.de senden.