



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Ergänzende Musterzulassung (EMZ) für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

EMZ Nr..... 1

Erstausgabe..... 25.01.2023

Letzte Änderung...

I. Allgemeines

Inhaber der Ergänzenden Musterzulassung

Günther Spitzer
Untere Augärten 5
96486 Lautertal Land: D

II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage:

Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung §5

Lärmschutzforderungen:

LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni 2019 (NfL 2-480-19)

Lufttüchtigkeitsforderungen:

Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 19. Mai 2020 (NfL 2-547-20)

Gegenstand der EMZ:

Ergänzung zum Gerätekenblatt 802/10-1: Erhöhung der maximalen Abflugmasse auf 600 kg.

Die ergänzende Musterzulassung ist anwendbar für nachfolgend aufgeführte Kennblätter:

802/10-1 1 | P 92 Echo Classic / Deluxe / Light | Rotax 912 UL, A, F | GT

802/14-1 1 | P 92 Echo SW / SW Light | Rotax 912 UL, A, F | GT

577/04-10 1 | P 92 Echo | Rotax 912 UL, A, F | Tonini GT-2

DAeC 61138 1 | P 92 Echo | Rotax 912 UL, A, F | Tonini GT-2

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

2. Abmessungen

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

3. Ruderausschläge

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

4. Antriebseinheit

a) Motor: Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

b) Propeller: Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

6. Rettungsgerät

DAeC 61503.1 | BRS-6 1050 SP

R28/05-8 | Magnum Light Speed Softpack / Magnum 501

R19/99-5 | Magnum High-Speed Softpack

7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert (dBA): 62,2

Propellerdrehzahl (U/min): 2277

8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE} 210 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung V_H 188 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen V_B 166 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit V_A 166 km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen

Klappen V_{FE} 116 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit V_{SO} 67 km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens V_y 110km/h

Steigrate bei V_y 4,26 m/s

Keine Geschwindigkeitsangaben bedeuten keine Abweichungen zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

a) Betrieb

min. Zulassung (kg): 70

max. Ablugmasse (kg): 600

Schwerpunktbereich

vordere Grenze 280 mm oder 20 % MAC

hintere Grenze 388 mm oder 27,7 % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches 4 g

Sicheres neg. Lastvielfaches 2 g

b) Wägung

Leermasse: max.380 kg kg

Leermassen - Schwerpunktlage: 270-410 mm oder % MAC

Bezugsebene: Tragflügelvorderkante

Flugzeuglage: Kabinenboden waagerecht

Hinweis:

IV. Schleppen

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

V. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Entsprechend der Ergänzung des Flughandbuchs.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

VI. Instrumentierung

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

VII. Ausrüstung

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

VIII. Ergänzungen

IX. Beschränkungen

X. Bemerkungen

Zur Nutzung der Ergänzenden Musterzulassung ist der Inhaber zu kontaktieren.