



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Ergänzende Musterzulassung (EMZ) für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

EMZ Nr..... 9

Erstausgabe..... 04.09.2023

Letzte Änderung...

I. Allgemeines

Inhaber der Ergänzenden Musterzulassung Anton Roth
Messhausen 57
88273 Fronreute Land: D

II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage:

Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung §5

Lärmschutzforderungen:

LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni 2019 (NfL 2-480-19)

Lufttüchtigkeitsforderungen:

Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 19. Mai 2020 (NfL 2-547-20)

Gegenstand der EMZ:

Modernisierung des elektrischen Antriebssystem durch den Einbau des Geiger Antrieb-Systems.

Die ergänzende Musterzulassung ist anwendbar für nachfolgend aufgeführte Kennblätter:

DAeC 61156 1 | Silent | Air Energy EFM 01 | Air Energy EFP 01

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

2. Abmessungen

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

3. Ruderausschläge

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

4. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung: HPD 20

Arbeitsverfahren: Elektro

Maximale Leistung (kW): 20

Gemischaufbereitung:

Ansaugdämpfer:

Schalldämpfer:

Nachschalldämpfer:

b) Getriebe

Bezeichnung: HTD Zahnriemen

Bauart: Zahnriemen

Untersetzungsverhältnis: 1,6 : 1

b) Propeller: Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

6. Rettungsgerät

Rettungsgerät: Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert (dBA): 45,1
Propellerdrehzahl (U/min): 1811

8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE} km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung V_H km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen V_B km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit V_A km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen

Klappen V_{FE} km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit V_{SO} km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens V_y km/h

Steigrate bei V_y 2,8 m/s

Keine Geschwindigkeitsangaben bedeuten keine Abweichungen zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

IV. Schleppen

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

V. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Entsprechend dem Handbuch in der jeweils gültigen Fassung.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Entsprechend dem Handbuch in der jeweils gültigen Fassung sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

VI. Instrumentierung

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

VII. Ausrüstung

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

VIII. Ergänzungen

IX. Beschränkungen

X. Bemerkungen