



SICHERHEITSINFORMATION 001/2012/REV.1

30. Oktober 2012

Austausch des Kraftstofffilters mit Teilenummer 10479

Sehr geehrter Kunde,

wir möchten Sie über einen Vorfall mit einem Kraftstofffilter der TNr. 10479 in Kenntnis setzen, bei dem einer der beiden Anschlussnippel beim Hantieren abgebrochen ist.

Nach weiteren Prüfungen der technischen Daten des Filter-Herstellers besteht das Filtergehäuse und scheinbar auch Filtergehäuse vieler anderer Kraftstofffilter dieser Art, aus dem Kunststoff "PA 6". Eine Prüfung durch uns hat nun ergeben, dass diese Kunststoffe PA 6 teilweise einen Glaspunkt von bereits 50° C bis 60° C haben und somit bei Überschreitung dieses Glaspunkts an Festigkeit und Formstabilität verlieren können.

Aufgrund dieser Erkenntnis kann die Umgebungstemperatur einen großen Einfluss für den sicheren Betrieb des Motors mit Kunststoff-Kraftstofffiltern haben, weshalb wir in unserem Hause zum jetzigen Zeitpunkt beschlossen haben, alle diese Kunststoff-Kraftstofffilter aus unserem Verkaufsprogramm zu nehmen! Zu dem kann ein unsachgemäß durchgeführter Einbau dieser Kunststoff-Kraftstofffilter nicht von uns verhindert werden, was eine schädliche Wärmeeinwirkung zur Folge haben kann.

In dieser Konsequenz werden wir aktuell unsere vorhandenen Kunststoff-Kraftstofffilter auch nicht durch einen anderen Kunststoff-Kraftstofffilter eines anderen Herstellers ersetzen und müssen Sie darauf hinweisen, dass die von uns gelieferten Kraftstofffilter mit Teilenummer 10479 noch unbedingt vor dem nächsten Flug ausgetauscht werden müssen. Wir möchten Ihnen empfehlen die betroffenen Kraftstofffilter durch die vom Luftfahrzeughersteller vorgeschriebenen Kraftstofffilter zu ersetzen.

Aus gegebenen Anlass möchten wir darauf verweisen, dass es sich bei dem betroffenen Kraftstofffilter mit Teilenummer 10479 um kein ROTAX-Bauteil handelt und diese nur für den nicht zertifizierten Markt von FRANZ Aircraft Engines Vertrieb GmbH vertrieben wurden.

Zur besseren Darstellung der betroffenen Kraftstofffilter TNr. 10479, finden Sie auf der nächsten Seite die bildliche Darstellung!

Vorab besten Dank für Ihr Verständnis.

Mit freundlichen Grüßen

Arno Schröder (Quality Manager)
FRANZ Aircraft Engines Vertrieb GmbH

SICHERHEITSINFORMATION 001/2012/REV.1

30. Oktober 2012

betroffene Kraftstofffilter TNr.: 10479:

Version 1:



Version 2:

